

stembolagen skulle inhämta och i sina register anteckna körkortsinnehav samt till vederbörande länsstyrelse meddela nykterhetsanmärkningar, som en körkortsinnehavare ådrog sig. Detta förslag utgick från den nuvarande ordningen i fråga om spritdrycksförsäljningen. Vid en omläggning av försäljningslagstiftningen enligt nu föreliggande förslag uppkommer fråga, huruvida man på annan väg kan vinna den av trafiknykterhetsutredningen åsyftade förbättringen av trafiknykterhetskontrollen. Det kan därvid ifrågasättas, om länsnykterhetsnämnderna kunna och böra träda i systembolagens ställe såsom uppgiftslämnare till länsstyrelserna eller om en sådan arbetsuppgift lämpligen bör anförtros ett centralt organ.

1944 års nykterhetskommitté förutsatte att det hos kontrollstyrelsen förda straffregistret skulle bibehållas men överflyttas till socialstyrelsen. Förslag om länsnämndernas inträde såsom handhavare av registret har sålunda icke kommit att bli föremål för någon granskning av de remissinstanser, som yttrat sig över nykterhetskommitténs olika förslag.

Samtliga anförda omständigheter synas tala för att frågan om slopande av kontrollstyrelsens straffregister bör bli föremål för ytterligare utredning och överväganden.

Med stöd av vad sålunda anförts föreslås,

att riksdagen måtte avslå förslaget att överföra det hos kontrollstyrelsen förda straffregistret till länsnykterhetsnämnderna.

Stockholm den 15 mars 1954.

Jon N. Jonsson.

Nr 431.

Av herr **Magnusson m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående riktlinjerna för den framtida nykterhetspolitiken m. m.

(Lika lydande med motion i Andra kammaren, nr 572).

Stockholm den 16 mars 1954.

Tage Magnusson. Ingrid Gärde Widemar. Herbert Hermansson.

Ebbe Ohlsson.

Karl Falk.

Carl Eskilsson.