

Nr 381.

Av herr **Bengtson m. fl.**, om rätt för värnpliktiga och vissa studerande att utnyttja veckoslutsbiljetter på statens järnvägars busslinjer.

Kontakten med hemmet och hemorten är en väsentlig faktor för att öka trivseln för dem som fullgör militärtjänstgöring. Det är därför av stor betydelse att de inkallade för ett rimligt pris kan färdas till hemorten. Härvidlag spelar de militära veckoslutsbiljetterna för tåg en stor roll. Dock är det långt ifrån alla som kan utnyttja detta trafikmedel. Många är hänvisade att färdas exempelvis med buss. Detta gäller stora kategorier värnpliktiga från sådana bygder, som är i avsaknad av järnväg eller av andra orsaker — i flesta fall — måste utnyttja busslinjer. Nu tillämpas emellertid inte militära veckoslutsbiljetter på SJ:s busslinjer, vilket betyder, att den kategori inkallade som måste färdas med detta trafikmedel får betala ett betydligt högre pris för sina resor. Vi anser därför att militära veckoslutsbiljetter skall tillämpas även på SJ:s busslinjer.

I detta sammanhang vill vi också fästa uppmärksamheten på ett parallellförhållande till ovanstående. För dem som bedriver studier vid ungdomsskolor, yrkesskolor, läroverk etc. står möjligheten öppen att utnyttja veckoslutsbiljetter på statens järnvägar. Däremot tillämpas icke detta system för SJ:s busslinjer. Framför allt drabbar detta den studerande ungdomen från de bygder som saknar järnvägsförbindelser eller där dessa är så otillfredsställande att busslinjer måste upprätthållas för att i möjligaste mån tillgodose befolkningen ur kommunikationssynpunkt.

Med anledning av vad som sålunda anförts får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära att åtgärder måtte vidtagas som möjliggör för dem, som fullgör militärtjänstgöring, att färdas på statens järnvägars busslinjer på militära veckoslutsbiljetter, samt att de elever, som studerar vid yrkesskolor, seminarier, läroverk och andra läroanstalter, måtte tillerkännas rätt att utnyttja veckoslutsbiljetter på statens järnvägars busslinjer.

Stockholm den 27 januari 1954.

Torsten Bengtson.

Theodor Johansson.

Herbert Hermansson.

Bernhard Näsgrård.