

Nr 296.

Av herr Pålsson m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning rörande vissa anslagstekniska frågor beträffande vägunderhåll och vägbyggnader.

Enligt sjätte huvudtiteln punkt 9 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit en viss förenkling av anslagstekniken beträffande de statliga väginvesteringarna på driftbudgeten, innebärande att väg- och broinvesteringarna, som nu redovisas under icke mindre än 14 olika anslag, sammanföres under tre rubriker: Riksvägar, Länsvägar och Större broar. De administrativa lättnader som en koncentration av anslagen för med sig har föredragande statsrådet funnit värda beaktande, men han har också vägt dessa fördelar mot kravet från statsmakternas sida att via medelsanvisningen ha direkt inflytande på vägbyggnadsverksamheten. I sitt förslag till riksdagen har statsrådet också begränsat den föreslagna koncentrationen och förordat fyra särskilda anslag för den statliga väg- och brobyggnadsverksamheten, nämligen Byggnad av riksvägar, Nyanläggning av länsvägar, Nyanläggning av ödebygdsvägar samt Ombyggnad av länsvägar och ödebygdsvägar.

Den avvägning, som statsrådet gjort mellan önskemålet om administrativa lättnader och kravet från statsmakternas sida om största mått av direkt inflytande på verksamheten, synes i stort sett vara en god lösning av problemet. Särskilt beaktansvärt är att nyanläggning och ombyggnad av ödebygdsvägar även i fortsättningen redovisas under särskilda anslagsrubriker. Emellertid har statsrådet icke biträtt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag att bibehålla en särskild anslagsrubrik för vissa större broar, vilket dock skett med tveksamhet. Han förutsätter sålunda, att frågan på nytt kommer att tas upp till övervägande om en dylik anordning framledes skulle visa sig erforderlig.

Den tveksamhet, som här kommit till uttryck, är motiverad, och enligt vår uppfattning bör även i fortsättningen de stora brobyggnadsföretagen redovisas särskilt. Dessa broar tar i anspråk betydande summor av utgående investeringsanslag. Särskilt i Norrland, t. ex. i samband med vattenregleringar, kan dylika storföretag snabbt bli aktuella, och därest anslagen till desamma icke redovisas särskilt kommer de att förrycka vägbyggnadsplanerna i övrigt.

Med åberopande av vad som sålunda anförts hemställas,

att riksdagen vid behandlingen av punkt 9, sjätte huvudtiteln, måtte besluta, att de i propositionen föreslagna fyra

särskilda anslagsgrupperna för den statliga väg- och brobyggnadsverksamheten kompletteras med en rubrik för redovisning av större brobyggnadsföretag.

Stockholm den 27 januari 1954.

Olof Pålsson.

G. Elofsson
i Vä.

Lars E. Andersson.

Herbert Hermansson.