

Nr 270.

Av herr **Persson, Karl**, och herr **Elofsson, Gustaf**, om anslag till fraktbidrag för fisk.

Inkomstutvecklingen för fiskarbefolkningen har de senaste åren gått tillbaka. Övriga befolkningsgrupper ha samtidigt kunnat öka sina inkomster. Ännu större blir denna tillbakagång i inkomstförhållandena om man samtidigt räknar med den försämring av penningvärdet som oavbrutet har skett, den allra sista tiden möjligen undantagen.

Klart är att det nuvarande regleringssystemet på fisk inte har haft äsyftad verkan, nämligen att förbättra inkomsterna för fiskarbefolkningen. Det torde ha bidragit till det motsatta. Här är emellertid inte meningen att draga upp denna fråga i hela dess vidd, då sådant fordrar långtgående utredningar. Vi skola endast peka på ett sätt att snabbt bidra att åtminstone i någon mån höja fiskarnas möjlighet till bättre avsättning inom landet för sin produktion.

Fraktbidrag för fisktransporter på långa avstånd skulle ge större avsättningsmöjligheter inom landet och samtidigt ge konsumenter på stora avstånd från fiskeorterna möjlighet till ökning av konsumtionen. Genom kylvagnar och kylagringens utveckling finns möjlighet till transporter på nära nog vilka avstånd som helst. Transporterna kosta emellertid pengar, vilket i hög grad försvårar fiskprodukternas konkurrenskraft med övriga livsmedel. Även ett jämförelsevis litet bidrag från staten kan härigenom bidra till att ge fiskarbefolkningen större inkomster och konsumenterna på från fisket avlägsna orter någon lättnad i livsmedelskostnaden och möjlighet till större omväxling i kosthållet.

Med hänvisning till ovanstående föreslå vi,

att riksdagen beviljar ett anslag av 100 000 kr. till fraktbidrag för fisk och att Kungl. Maj:t får fullmakt att utforma de nödiga bestämmelserna för utbetalning av bidraget.

Stockholm den 27 januari 1954.

Karl Persson.

Gust. Elofsson

i Vä.