

**Nr 609.**

Av herrar **Asp** och **Persson** i Appuna, *i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 112, med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 och 6 §§ förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt, m. m.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 112 till årets riksdag ha föreslagits vissa skattehöjningar för motorfordonstrafiken. De föreslagna höjningarna avses skola åläggas personbilar, bussar, lastbilar och släpvagnar, medan chefen för finansdepartementet beträffande traktorerna icke funnit sig kunna förorda införandet av en särskild skatt för dessa fordon.

Såväl 1951 års utredning rörande beskattningen av motorfordonstrafiken som flertalet av de myndigheter och organisationer, vilka yttrat sig över utredningens förslag, ha ansett det rimligt att de traktorer, som användas i trafikarbete, deltog i kostnaden för den allmänna väghållningen och ålades fordonsskatt. Mot bakgrunden härav är även att se det förslag till beskattning av traktorerna, som bilskatteutredningen framlade den 31 december 1953.

I icke ringa utsträckning användes numera traktor som dragfordon för släpvagn, och förekomsten av dylika fordonskombinationer blir allt vanligare på vägarna. Släpvagn, som drages av traktor, är icke underkastad registreringsplikt och förty icke heller skatteplikt. Ur rättvisesynpunkt framstår tillämpningen av vägkostnadsansvaret för å ena sidan en bil jämte släpvagn, vilka båda komma att åläggas väl så dryga fordonsskatter, och å andra sidan en traktor jämte släpvagn, vilka båda enligt propositionen skulle helt slippa undan fordonsskatt, såsom mindre väl avvägt.

Även om därför i nuvarande skede fastställandet av en fordonsskatt för traktorerna skulle komma att vila på osäker grund, synas starka skäl tala för att — i varje fall beträffande de brännolje- och fotogendrivna traktorerna — en provisorisk fordonsskatt införes. Skattesatsen synes därvid lämpligen böra fastställas till 80 kronor per år, vilket belopp motsvarar nuvarande fordonsskatt för de minsta släpvagnarna.

Med hänsyn till att propositionens skatteförslag förklarats vara att anse som ett provisorium i avvaktan på en ytterligare utredning angående beskattningen av motorfordonstrafiken, bör även frågan om särskild traktorskatt nu kunna få en provisorisk lösning.

Med stöd av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta införa en särskild traktorskatt å 80 kronor per år för brännolje- och fotogendrivna traktorer och att bevillningsutskottet utarbetar härför erforderliga författningsbestämmelser.

Stockholm den 24 mars 1954.

*Einar Asp.*

*Sven Persson*  
i Appuna.