

Nr 347.

Av herr **Staxäng**, om utredning angående bevaknings- och undersökningsfartyg åt västkustfisket.

I motionen II: 244 till 1953 års riksdag hemställdes om en skyndsam utredning angående bevakningsfartyg åt fladenfisket. Utskottet, som fann det synnerligen behjärtansvärt att skänka ifrågakommande fiskare den trygghet som ett stödfartyg innebär, avstyrkte emellertid motionen med hänsyn till att Kungl. Maj:t ännu icke vidtagit någon åtgärd med anledning av den framställning angående behovet och kostnaderna för ett nytt statligt undersökningsfartyg, som fiskeristyrelsen med statens fiskeriförsök på uppdrag av Kungl. Maj:t avlämnade den 9 augusti 1951.

Då Kungl. Maj:t redan i januari 1952 beslutat att den berörda framställningen tills vidare icke skulle föranleda någon åtgärd kan en prövning av detta ärende från Kungl. Maj:ts sida knappast förväntas utan en direkt framställning från riksdagen. Vi anser därför att framställning bör ske till Kungl. Maj:t, varvid på sätt som jordbruksutskottet i sitt utlåtande nr 41/1953 avsåg böra övervägas huruvida icke ett nytt undersökningsfartyg tillika skulle kunna fylla de funktioner, som åsyftats i motionen om ett bevakningsfartyg åt fladenfisket. Till stöd för detta yrkande kan anföras att fladenfisket spelar en högst betydande ekonomisk roll för vår fiskerinäring. Detta fiske samlar under den egentliga fiskesäsongen mellan 250 och 300 båtar. Varje båt, som representerar ett värde mellan 175 000 och 300 000 kronor har minst sju mans besättning och det sammanlagda fångstvärdet uppgår till åtskilliga miljoner kronor.

Olyckshändelser och sjukdomsfall hör dess värre till det dagliga livet för fladenflottan och ställer stora krav på de enskilda fiskarena samt på båtlagens möjligheter att bistå varandra. Gentemot sjukdomsfall av allvarigare natur eller svårare skador på båtar och materiel är man helt strand-satt. Det framstår under sådana förhållanden enligt min mening som en samhällelig uppgift av betydande angelägenhetsgrad att ett bevakningsfartyg ställes till fladenfiskarens disposition, i likhet med vad fallet är exempelvis för de danska kollegerna.

Vilka krav som bör ställas på ett dylikt bevakningsfartyg, vilka operationsbaser som bör ifrågakomma samt vilka kostnader som bör anses rimliga synes mig böra bli föremål för en förnyad utredning. Flera skäl för detta än de av mig här redovisade kan anföras, men eftersom frågan behandlades så sent som vid 1953 års riksdag hänvisar jag till de skäl som då anfördes.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om en skyndsam utredning angående bevaknings- och undersökningsfartyg åt västkustfisket.

Stockholm den 27 januari 1954.

Ernst V. Staxäng.