

Nr 253.

Av herr Staxäng m. fl., om utredning av frågan om underhållet av statsbidragsberättigade fiskehamnar.

Statsmakterna har sedan en lång följd av år medverkat till utbyggnad av fiskehamnar.

Det har i huvudsak skett efter två linjer, dels statliga fiskehamnar, som byggts enbart med statsmedel, dels statsbidragsberättigade fiskehamnar, var-till staten vanligtvis bidrager med 90 % av kostnaden. Den senare typen av fiskehamnar är numera den som kommer till utförande. Dessa fiskehamnar representerar stora kostnader och är utsatta för stark åverkan av naturkrafterna.

Till underhåll av de statliga fiskehamnarna, varav finnes 33 st. i hela landet, utgår ett årligt underhållsanslag å sjätte huvudtiteln, under det att de statsbidragsberättigade fiskehamnarna förutsatts skola underhållas av medel som uppkommer genom erlagda hamnavgifter.

Det har visat sig att underhållet av fiskehamnar inte alltid kunnat ske på betryggande sätt och det kan starkt ifrågasättas om man enbart med hamnavgifter kan varaktigt underhålla de statsbidragsbyggda fiskehamnar som nu redan finns och som framdeles kommer att utbyggas.

1944 års fiskehamnsutredning uppskattade behovet av fiskehamnar till i runt tal 28 milj. kronor.

Med nuvarande byggnadskostnader och de ökade fordringar som numera ställs på fiskehamnar, torde beloppet kunna uppskattas till omkring 50 milj. kronor.

Under femårsperioden 1948/1953 har statsbidragsberättigade fiskehamnar byggts för en kostnad av 8 milj. kronor, varav statsmedel utgått med 7,3 milj. kronor.

Det är således stora kapitalinvesteringar det här gäller. Kostnaderna för framtida underhåll torde utan en föregående utredning vara svåra att uppskatta. Det löpande årliga underhållet av bryggor och kajer låter sig väl lättare kostnadsberäknas, men sedan kommer reparation av vatten- och stormskador, samt ett periodiskt återkommande behov av uppmuddring som kräver stora kostnader.

Att fiskehamnens huvudman ensam och utan bidrag från det allmänna skall kunna tillfredsställande klara detta underhåll förefaller orimligt. Det torde nog ofta bli så att sedan hamnen till en viss grad fått förfalla, måste en ombyggnad ske som ställer långt större krav på det allmänna än om ett kontinuerligt underhåll kunnat ske.

Med de stora ekonomiska värden det här gäller, förefaller det vara ekonomiskt riktigast att staten lämnar möjlighet till bidrag även för underhåll.

Då Kungl. Maj:t numera överlämnat till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att granska och omarbeta 1944 års fiskehamnsutrednings betänkande, förefaller det vara lämpligt att även frågan om det framtida underhållet av statsbidragsberättigade fiskehamnar samtidigt blir föremål för utredning.

Vi får därför hemställa,

att riksdagen må i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen får i uppdrag att under sin fortsatta översyn av 1944 års fiskehamnsutrednings förslag jämväl utreda frågan om underhållet av statsbidragsberättigade fiskehamnar, samt framkomma med förslag till en ekonomisk lösning.

Stockholm den 27 januari 1954.

Ernst V. Staxäng.

Birger Utbult.

C. O. Carlsson.

Gösta Andersson,

Carl Johansson

Gust. Nilsson

Möln dal.

i Torp.

i Göingegården.

Thure Andersson

Sven Svensson

i Ronneby.

i Krokstorp.