

Nr 248.

Av herr Östlund m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om statens järnvägars dispositionsanslag.

Ökad återhållsamhet med de statliga investeringarna rekommenderas av finansministern i Kungl. Maj:ts proposition nr 1. Med hänsyn till det angelägna i denna rekommendation finner vi det anmärkningsvärt att i bilaga 27 till samma proposition föreslagits ett dispositionsanslag om tio miljoner kronor till statens järnvägar, trots att järnvägsstyrelsen, i betraktande av att fyra miljoner beräknas återstå i behållning å anslaget vid utgången av innevarande budgetår, endast äskat nio miljoner kronor. Visserligen framhåller styrelsen, att en förutbedömning av anslaget är mycket vanskelig, men medelsförbrukningen under tidigare budgetår ger icke anledning till antagande att mera än 13 miljoner skulle erfordras. Departementschefen har heller icke motiverat den föreslagna höjningen. Vi anser för vår del att höjningen icke är av behovet påkallad.

Med stöd av vad här anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att såsom statens järnvägars dispositionsanslag för budgetåret 1954/55 anvisa ett investeringsanslag av nio miljoner kronor.

Stockholm den 27 januari 1954.

Carl Östlund.

Sven Svensson

Nils G. Fröding.

i Krokstorp.
