

**Nr 1.***Andra kammarens allmänna beredningsutskotts utlåtande över motion om viss ändring i villkoren för statens järnvägars s. k. billighetsresor.*

I en inom andra kammaren väckt motion nr 58 har herr *Birke* och fru *Boman* hemställt, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte föreslå, att vid av SJ anordnade s. k. billighetsresor ett uppehåll bör medgivas även under framresan, i de fall då denna uppgår till minst 500 km.

*Utskottet.* Motionen avser de s. k. semesterbiljetter, som försöksvis införts vid statens järnvägar med början den 1 maj 1952. Avgiften för sådan biljett erlägges med samma belopp som för vanlig tur och retur-biljett med 25 procents nedsättning. Minsta avgift skall dock erläggas som för tur och retur-biljett för 500 km utan nedsättning eller för närvarande för vuxen person i 2 kl. kr. 103: 50 och i 3 kl. kr. 69: —. Den maximala prisnedsättningen av 25 procent uppnås icke förrän vid en sträcka om 872 km. Semesterbiljett gäller för en tid av tre månader, och återresa från bestämmelseorten får anträdas tidigast sjätte dagen från framresans anträädande. Intet uppehåll får göras under framresan men däremot två under återresan.

Det är mot bestämmelsen att uppehåll icke får göras under framresan som motionärerna riktar sig.

Nyligen har järnvägsstyrelsen vidtagit viss utökning av försöken, så att semesterbiljett får användas även vid helger. Försökskaraktären kvarstår emellertid. Huruvida anordningen kommer att fortsätta är järnvägsstyrelsen — enligt vad utskottet erfarit — icke för eget vidkommande på det klara med. Om önskvärdheten av en fortsättning bör riksdagen enligt utskottets mening inte göra något uttalande, så länge verksamheten befinner sig på ett försöksstadium. Endast under förutsättning att försöken fortsätter aktualiseras den av motionärerna väckta frågan. En uppmjukning av bestämmelserna därhän, att åtminstone ett uppehåll under framresan tillåtes, kan då övervägas. Utskottet vill därvidlag understryka motionärernas uppfattning att det för långväga resande, särskilt äldre sådana, kan vara besvärande att helt sakna möjlighet till avbrott under framresan. Emeller-

tid förutsätter utskottet, att järnvägsstyrelsen upptar här ifrågavarande  
spörsmål till prövning, och hemställer därför,

att motion II: 58 ej måtte till någon andra kammarens  
åtgärd föranleda.

Stockholm den 28 januari 1953.

På utskottets vägnar:

PATRIK SVENSSON.

---

*Närvarande:* herr Svensson i Alingsås, fru Sjöstrand, herr Gustafsson i  
Bogla, fru Svedberg, herrar Jönsson i Rosshol, Allard, Kärrlander, Sehl-  
stedt, Nilsson i Bästekille, Hammar, Bark, Nestrup, Östrand\*, Bengtsson i  
Halmstad, Anderson i Sundsvall\*, Svensson i Krokstorp, Nelander, Ericsson  
i Näs\* och fru Wallin\*.

\* Ej närvarande vid utlåtandets justering.