

Nr 76.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ytterligare utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1952/53, i vad propositionen avser handelsdepartementets verksamhetsområde.

(1:a avd.)

Driftbudgeten.

Tionde huvudtiteln.

1:o) Sveriges geologiska undersökning: Ersättning för viss skada vid djupborrning i Skåne. I propositionen nr 150 har Kungl. Maj:t (bilaga 9, punkt 1, s. 47—50 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 13 mars 1953) föreslagit riksdagen att till ifrågavarande ändamål å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1952/53 anvisa ett anslag av 20 100 kronor.

Sveriges geologiska undersökning utförde under år 1951 såsom ett led i undersökningens verksamhet vissa borrningar på ägora till en gård i Svedala, tillhörig fru R. Lundgren-Jönsson. Under skördearbete på gården den 1 september 1952 brast jorden under en traktor, varvid traktorföraren — jordägarens make — ådrog sig vissa skador och delar av traktorn förstördes. Olyckan synes ha förorsakats av geologiska undersökningens arbete på platsen föregående år. Ersättning torde därför enligt departementschefen böra utgå av statsmedel för de skador, som uppkommit i anledning av olyckshändelsen.

Fru Lundgren-Jönsson har yrkat ersättning dels för kostnaden för reparation av traktorn — enligt ingivna räkningar sammanlagt 1 482 kronor 20 öre — dels för skördeskador med 18 591 kronor. Till stöd för sistnämnda yrkande har fru Lundgren-Jönsson anfört, att traktorn först 14 dagar efter olyckshändelsen åter kunde tagas i bruk. Försök att under denna tid låna en traktor misslyckades. Kort därefter försämrades vädret och omöjliggjorde i stor utsträckning sådant skördearbete, som eljest hade medhunnits i början av september, om traktorn då kunnat användas. Fru Lundgren-Jönsson har också förbehållit sig rätt till ersättning om hennes make skulle få bestående men i anledning av olyckshändelsen.

På grund av den ogynnsamma väderleken under hösten 1952 försämrades skörderesultatet på många håll i landet. Det är givetvis vanskligt, framhåll-

ler departementschefen, att bedöma i vilken omfattning grödan skulle ha skadats på ifrågavarande gård, om traktorn icke gått sönder och skördearbetet därigenom försenats. Förvaltningsutskottet i länets hushållningssällskap har emellertid vitsordat, att väderleken efter olyckans inträffande blivit exceptionellt ogynnsam och funnit den begärda skadeersättningen motiverad och rimlig. Med hänsyn härtill vill departementschefen icke motsätta sig, att ersättning av statsmedel beviljas för skördeskador med det av jordägaren slutligt yrkade beloppet, 18 591 kronor, vilket framkommit vid en opartisk värdering. Ersättning bör enligt departementschefen jämväl utgå för reparation av traktorn med yrkat belopp 1 482 kronor 20 öre. Om det framdeles skulle visa sig, att olyckan åsamkat traktorföraren bestående men, bör enligt departementschefen frågan om gottgörelse härför då tagas upp till prövning.

Geologiska undersökningen disponerar icke medel för att utbetala nyss angivna ersättningsbelopp. Å tilläggsstat till riksstaten för innevarande budgetår föreslås därför skola anvisas ett avrundat belopp av 20 100 kronor.

Utskottet vill med hänsyn till vad i ärendet upplysts icke motsätta sig att ersättning medges i förevarande fall och finner det begärda beloppet godtagbart.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må till *Sveriges geologiska undersökning: Ersättning för viss skada vid djupborrning i Skåne* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1952/53 anvisa ett anslag av 20 100 kronor.

2:o) **Lotsverket: Ytterligare medel till säkerhetsanstalter för sjöfarten.** Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 2, s. 50 och 51) att till ifrågavarande ändamål å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1952/53 anvisa ett reservationsanslag av 700 000 kronor.

Kostnaderna för att bygga ett nytt tjänstefartyg för mellersta lotsdistriktet beräknades av lotsstyrelsen hösten 1950 till 2 100 000 kronor. Sedan anbud infordrats framhöll styrelsen våren 1951, att kostnaderna torde uppgå till minst 2 800 000 kronor. Riksdagen har icke anfört erinran mot att sistnämnda belopp disponeras för anskaffning av ett dylikt fartyg. Beloppet har ställts till lotsstyrelsens förfogande för ifrågavarande ändamål. Lotsstyrelsen har nu anmält, att fartyget avses skola levereras före utgången av löpande budgetår samt att kostnaderna väntas stiga till 3 500 000 kronor.

Med hänsyn till de prisstegringar, som inträffat sedan tiden för andavgivningen våren 1951, torde, framhåller departementschefen, den nu anmälda fördyringen böra godtagas. Då möjlighet icke föreligger att under innevarande budgetår begränsa anslagstilldelningen till övriga ändamål, som tillgodoses med medel från förevarande anslag, föreslås, att merkostnaden —

700 000 kronor — täckes genom medelsanvisning å tilläggsstat för budgetåret 1952/53.

Utskottet. För att täcka de merkostnader, som föranletts av de inträffade prisstegringarna, torde det vara ofrånkomligt, att ytterligare medel anvisas för ifrågasvarande ändamål. Med hänsyn härtill och då utskottet icke funnit anledning till erinran mot storleken av det äskade tilläggsanslaget, hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Lotsverket: Ytterligare medel till säkerhetsanstalter för sjöfarten* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1952/53 anvisa ett reservationsanslag av 700 000 kronor.

Stockholm den 21 april 1953.

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit
från första kammaren: herrar Karl Andersson, Gustaf Karlsson, Ohlson, Gillström, Näsström, Bergh, Hesselbom, Erik Gustaf Andersson, fru Lindström, herrar Bergman, Lodenius, Eric Holmqvist, Axel Andersson, Arrhén och Nils Theodor Larsson; samt

från andra kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Ward, Malmberg i Skövde, Wallentheim, Svensson i Ljungskile, Lindholm, Johansson i Mysinge, Widén, Åkerström, Wedén, Onsjö, Jansson i Kalix, Persson i Växjö, Birke och Karlsson i Olofström.