

**Nr 116.**

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa tjänster vid kommunikationsverken.*

(4:e avd.)

I propositionen nr 198 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 27 mars 1953, föreslagit riksdagen bemyndiga Kungl. Maj:t att dels i de av riksdagen fastställda personalförteckningarna för post- och telegrafverken, statens järnvägar och statens vattenfallsverk vidtaga vissa i statsrådsprotokollet angivna ändringar, dels ock å övergångsstat uppföra de tjänster och utfärda de övergångsbestämmelser i övrigt som vid genomförandet av berörda förslag må erfordras.

I skrivelser den 31 oktober 1952 respektive den 27 och 28 februari 1953 ha *generalpoststyrelsen*, *telegrafstyrelsen* och *järnvägsstyrelsen* framlagt förslag om antalet tjänster i högre lönegrader än Ca 25. Över framställningarna har *statens lönenämnd* avgivit utlåtanden den 3 februari respektive 13 och 17 mars 1953.

För statens vattenfallsverks del har *vattenfallsstyrelsen* i skrivelse den 20 januari 1953 framlagt förslag om antalet tjänster i motsvarande lönegrader. I utlåtande häröver den 12 februari 1953 har *statens lönenämnd* i viss utsträckning tillstyrkt förslagen. Beträffande flertalet tjänster har lönenämnden däremot icke ansett sig kunna tillstyrka, att styrelsens förslag upptagas till separat bedömande. Lönenämnden har därvid erinrat om att nämnden i skilda sammanhang uttalat, att nämnden blivit övertygad om att behov föreligger av en allmän översyn av lönegradsplaceringen för de högre tjänsterna inom vattenfallsverket. För en sådan översyn — som lönenämnden finner angelägen — anser nämnden bl. a. den långt drivna differentieringen av tjänsterna på löneplan 2 tala.

Slutligen har *telegrafstyrelsen* i skrivelse den 25 februari 1953 hemställt om en allmän översyn av lönegradsplaceringen för de större kommunikationsverkens tjänstemän i ledande ställning. *Statens lönenämnd* har i utlåtande den 10 mars 1953 tillstyrkt framställningen.

Frågan om den av lönenämnden och telegrafstyrelsen förordade allmänna översynen av lönegradsplaceringen för de högre tjänsterna vid kommunikationsverken anses av *departementschefen* böra prövas i annat sammanhang.

Kungl. Maj:ts av statens lönenämnd i stort sett tillstyrkta förslag innebär i fråga om postverket en ökning av antalet postmästare i Ca 27 från 54 till 55, varjämte i tjänsteförteckningen införes utrikesexpeditör i Ca 17 och Ca 15. Det förutsättes vidare få ankomma på Kungl. Maj:t att beträffande den av Kungl. Maj:t fastställda personalförteckningen meddela beslut om minskning av antalet postmästare i Ca 25 från 78 till 77.

Beträffande telegrafverket föreslås ökning av antalet avdelningsdirektörer i Cp 13 från 3 till 4, minskning av antalet byrådirektörer i Ca 31 från 26 till 25, ökning av antalet byråingenjörer i Ca 29 från 17 till 18 och ökning av antalet telegrafkommissarier i Ca 27 från 25 till 26. Å Kungl. Maj:t skulle få ankomma att i den av Kungl. Maj:t fastställda personalförteckningen minska antalet ingenjörer i Ca 25 från 89 till 88 och antalet telegrafkommissarier i Ca 25 från 29 till 28.

Vad angår statens järnvägar har järnvägsstyrelsen erinrat om att i enlighet med beslut vid fjolårets riksdag godstrafik- och persontrafikbyråerna sammanslagits till en trafikbyrå. I anslutning till riksdagens uttalande i samband därmed anser styrelsen, att godstaxe- och persontaxebyråerna den 1 juli 1953 böra sammanslås till en byrå, benämnd kommersiella byrån. Vid nämnda tidpunkt komme den nuvarande chefen för persontaxebyrån att helt tagas i anspråk för vissa särskilda uppdrag. Beträffande lönegradsplaceringen för den sålunda föreslagna kommersiella byråns chef anser styrelsen att han, med hänsyn till vissa av styrelsen anförda omständigheter, icke bör placeras i lägre lönegrad än Cp 15. Styrelsen föreslår vidare en ny elektrosektionsindelning. Beträffande den närmare innebörden av styrelsens framställning torde få hänvisas till propositionen (s. 8—10). Statens lönenämnd har tillstyrkt styrelsens förslag.

Departementschefen har jämväl, under hänvisning till de uttalanden som i fjol gjordes vid statsmakternas behandling av den då aktuella frågan om sammanslagning av godstrafik- och persontrafikbyråerna till en trafikbyrå, tillstyrkt styrelsens förslag om sammanslagning av godstaxe- och persontaxebyråerna till en kommersiell byrå. Ej heller har departementschefen funnit anledning till erinran mot den av styrelsen föreslagna elektrosektionsindelningen vid statens järnvägar.

Chefen för den kommersiella byrån anses böra placeras som byråchef i Cp 14, dvs. samma löneställning som i fjol fastställdes för chefen för trafikbyrån. Styrelsens förslag om utbyte av en trafikinspektörstjänst i Ca 33 mot en elektroingenjörstjänst i samma lönegrad liksom förslaget om två elektroingenjörstjänster i Ca 31 tillstyrkes också. Vid bifall till vad sålunda föreslagits anses antalet byråchefstjänster i Ca 37 böra minskas med två och antalet elektroingenjörstjänster i Ca 29 med tre.

Sammanfattningsvis innebär departementschefens förslag att följande

ändringar vidtagas i den av riksdagen fastställda personalförteckningen, nämligen uppflyttning av överdirektören och souschefen från Cp 18 till Cp 21, ökning av antalet byråchefer i Cp 14 från 1 till 2, minskning av antalet byråchefer i Ca 37 från 6 till 4, ökning av antalet elektroingenjörer i Ca 33 från 8 till 9, minskning av antalet trafikinspektörer i Ca 33 från 39 till 38, ökning av antalet byrådirektörer i Ca 31 från 46 till 47, införande av 2 elektroingenjörer i Ca 31, ökning av antalet verkstadsingenjörer i Ca 31 från 2 till 3, uteslutning av elektroingenjör i Ca 29, minskning av antalet förste byråsekreterare i Ca 29 från 17 till 16, ökning av antalet maskiningenjörer i Ca 29 från 4 till 5, minskning av antalet verkstadsingenjörer i Ca 29 från 10 till 9, ökning av antalet förste byråsekreterare i Ca 27 från 32 till 33 och minskning av antalet ingenjörer i Ca 27 från 96 till 95.

Beträffande statens vattenfallsverk slutligen innebär Kungl. Maj:ts av statens lönenämnd tillstyrkta förslag att i den av riksdagen fastställda personalförteckningen tjänsterna som byggnadsöverdirektör och överingenjör, bägge i Cp 18, utbytas mot två tjänster som teknisk direktör i samma lönegrad.

*Utskottet.* Den av departementschefen förordade sammanslagningen av järnvägsstyrelsens båda taxebyråer till en gemensam byrå, benämnd kommersiella byrån, finner utskottet ändamålsenlig. Jämväl övriga i förevarande sammanhang framlagda förslag anser sig utskottet kunna tillstyrka. Med anledning av den av statens lönenämnd och telegrafstyrelsen berörda frågan om en allmän översyn av lönegradsplaceringen för de högre tjänsterna vid kommunikationsverken vill utskottet slutligen som sin mening framhålla, att vissa skäl synas tala för att en dylik översyn snarast kommer till stånd.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må

a) bemyndiga Kungl. Maj:t att i de av riksdagen fastställda personalförteckningarna för post- och telegrafverken, statens järnvägar och statens vattenfallsverk vidtaga de ändringar som förordats i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 27 mars 1953;

b) bemyndiga Kungl. Maj:t att å övergångsstat uppföra de tjänster och utfärda de övergångsbestämmelser i övrigt som vid genomförandet av berörda förslag må erfordras.

Stockholm den 8 maj 1953.

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND.

---

*Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet ha närvarit*  
från första kammaren: herrar Karl Andersson, Gustaf Karlsson, Näs-  
gård, Ohlon, fröken Andersson, herrar Leander, Gillström, Pålsson, Näs-  
ström, Bergh, Hesselbom, Einar Persson, Birger Andersson, Ragnar Pers-  
son och Axel Andersson; samt

från andra kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Malmborg i  
Skövde, Andersson i Malmö, Rubbestad, Wallentheim, Lindholm, Eriks-  
son i Sandby, fröken Elmén, herrar Åkerström, Kyling, Onsjö, Nihlfors,  
Jansson i Kalix, Persson i Växjö och fröken Ager.

---