

Nr 385.

Av herr Persson, Ola, och herr Öhman, *i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändring i förordningen den 24 oktober 1951 (nr 660) om skatt vid tillverkning och import av personbilar m.m. samt om fortsatt giltighet av samma förordning.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 85 föreslås att förordningen om skatt vid tillverkning och import av personbilar m.m., vars giltighetstid utgår den 30 juni 1953, skall förlängas till den 30 juni 1954.

Departementschefen motiverar förslaget om att bibehålla den 10-procentiga skatten med "behovet av särskilda skattepolitiska åtgärder för att dämpa konjunkturen". Denna argumentation kan vi inte godkänna. Den ekonomiska situationen kännetecknas nu av vikande konjunkturen. Vid landets bilverkstäder sker redan betydande driftinskränkningar och arbetare avskedas. De avskedanden, som redan skett, liksom de som signalerats, motiveras med avsättningssvårigheter.

Då en tillverkningskatt på 10 % medför en motsvarande prishöjning är det uppenbart, att avsättningsmöjligheterna därigenom försvåras och sysselsättningen hotas inom bilindustrin. Det är synnerligen förvånande, att departementschefen i en sådan situation förklarar att "det finns ej heller för dagen anledning att genom ett borttagande av tillverkningskatten skapa förutsättningar för en stegring av efterfrågan på inom landet framställda fordon". Departementschefen vill således åstadkomma ökad arbetslöshet inom bilbranschen i en tid, då sysselsättningsfrågan skapar allt större problem för många arbetare. En sådan politik strider mot regeringens utfästelser att upprätthålla full sysselsättning.

Med vad här anförts föreslås,

att riksdagen måtte avslå Kungl. Maj:ts proposition nr 85,

att, om detta förslag inte vinner bifall, riksdagen måtte besluta, att den inhemska tillverkningen av personbilar och motorcyklar befrias från den särskilda tillverkningskatten å 10 % från och med den 1 juli 1953 och att vederbörande utskott vid bifall till detta yrkande utarbetar motsvarande ändringar i förordningen den 24 oktober 1951 (nr 660).

Stockholm den 26 mars 1953.

Ola Persson.

Gunnar Öhman.