

**Nr 345.**

Av herr **Ohlsson, Ebbe**, och herr **Eskilsson**, om ökat anslag till väg- och flottledsbyggnader i enskild ägo.

Skogsstyrelsen har under statsverkspropositionen, nionde huvudtiteln, punkt 188, hemställt att anslaget till Väg- och flottledsbyggnader å skogar i enskild ägo måtte höjas med 800 000 kronor till 2 500 000 kronor. I likhet med förra året motiveras denna anslagshöjning med att en utbyggnad av bilvägnätet i skogarna är en av skogsbrukets viktigaste rationaliseringsåtgärder. Antalet bidragsberättigade ansökningar är också stort, och förra året beräknades anslagsbehovet till 16 miljoner kronor, varav 9,6 miljoner kronor avsåg äldre ansökningar, som på grund av den begränsade medelstillgången ej kunnat beviljas.

Departementschefen sade sig förra året finna motsvarande anslagsäskande väl motiverat, men med hänsyn till angelägenheten av att investeringsverksamheten begränsades samt till det dåvarande arbetskraftsläget ansåg han sig inte kunna tillstyrka någon höjning av anslaget. För kommande budgetårs anslagsäskande tillstyrkes — med hänsyn till investeringsverksamheten — endast en höjning med 300 000 kronor, dock med den reservationen att detta belopp skall få tas i anspråk först sedan Kungl. Maj:t efter särskild framställning från skogsstyrelsen medgivit detta.

Förbättring av skogsvägar är enligt vår mening att hänföra till de mera angelägna rationaliseringsåtgärderna inte enbart inom skogsbruket utan även inom jordbruksnäringen som sådan. De vägar som här kommer ifråga är inte sådana, som enbart berör ett fåtal ägare, utan vägar som på grund av hög anläggningskostnad betalar sig först på lång sikt och som samtidigt berör ett stort antal delägare. Uteblir statsbidrag till dessa vägar kan detta medföra att ett sådant planerat vägbygge inhiberas eller får en mindre lämplig utformning med senare svårigheter att få till stånd ett rationellt vägsystem som följd. Resultatet kan också bli att enbart de mera närbelägna skogarna nås, vilket betyder en mindre råvarubas för vår industri. Angelägenheten av att rationella vägförhållanden ordnas i våra skogar synes oss så stor att en ökning av anslaget till Väg- och flottledsbyggnader å skogar i enskild ägo bör komma till stånd. Med hänsyn till det ekonomiska läget torde emellertid ett överflyttande av medel böra ske från nionde huvudtiteln, punkt 129, Bidrag till jordbrukets rationalisering — vilket anslag preliminärt höjts med 1 miljon kronor — för att sålunda möjliggöra

en ökning av anslaget under punkt 188. Ökningen av sistnämnda anslag bör enligt vår mening uppgå till 250 000 kronor och anslaget alltså uppföras med 2 250 000 kronor.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen för budgetåret 1953/54 under nionde huvudtiteln, punkt 188, Väg- och flottledsbyggnader i enskild ägo, måtte anvisa ett reservationsanslag av 2 250 000 kronor.

Stockholm den 27 januari 1953.

*Ebbe Ohlsson.*

*Carl Eskilsson.*