

Nr 344.

Av herr **Hällgren**, om ökat anslag till säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg.

Kostnaderna för anläggande, underhåll och drift av säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg har till följd av den allmänna kostnadsfördyringen betydligt ökat under senare år. Å andra sidan äro dessa säkerhetsanordningar av oerhörd betydelse ej blott för fiskebåtar utan även för fartyg ur annan sjöfart som har att navigera längs den svenska kusten.

Fiskeristyrelsen har för nästa budgetår till underhåll och drift av fiskefyrrar begärt ett anslag av kronor 11 400 samt till nyanläggningar jämte viss undersökning kronor 192 600, eller tillsammans kronor 204 000. Sett mot bakgrunden av det anslag som utgår för innevarande budgetår, eller kronor 60 000, innebär fiskeristyrelsens framställning en betydande höjning. Motiven för anslagshöjningen är att utöver kostnadsfördyringen en betydlig eftersläpning på området föreligger.

Beträffande anslaget till statsbidrag för underhåll och drift av säkerhetsanstalter för fisket bör beaktas att därmed jämväl skall bestridas förekommande och ibland kostnadskrävande reparationer.

I fråga om nya fyrrar och andra säkerhetsanstalter för fisket, som i regel byggs efter undersökning av och genom lotsverket, bör i varje särskilt fall, såsom tidigare skett, prövas, huruvida anordningen är av den belägenhet och allmänna karaktär att dess underhåll och drift lämpligast bör omhändrivas av lotsverket, eventuellt med statsbidrag.

I anledning av vad som ovan anförts och för undvikande av alltför lång tidsutdräkt innan planlagda åtgärder för sjöfartsverksamhetens stärkande bli utförda hemställas,

att riksdagen till säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg för budgetåret 1953/54 måtte anvisa ett reservationsanslag av 100 000 kronor.

Stockholm den 27 januari 1953.

Elof Hällgren.
