

**Nr 168.**

Av herr Ewerlöf m. fl., om upphörande av den särskilda skatten vid tillverkning och import av personbilar och motorcyklar m. m.

Genom beslut av 1951 års höstriksdag infördes dels investeringsavgift, dels särskild skatt vid tillverkning och import av personbilar, motorcyklar m. m., s. k. bilaccis. I motioner av herr Ewerlöf m. fl. i första kammaren och herr Hjalmarson m. fl. i andra kammaren vid årets riksdag föreslås upphävandet av förordningen den 14 december 1951 om särskild avgift vid vissa investeringar.

I allt väsentligt kan samma skäl som åberopas i de ovan nämnda motionerna anföras beträffande bilaccisen. Vi vill i detta sammanhang särskilt understryka, att denna skatt vid sitt införande uteslutande motiverades av samhällsekonomiska skäl och att den fiskala synpunkten spelade en underordnad roll. Då de åberopade skälen för skatten icke längre äger giltighet, vilket utförligt belysts i de ovan åberopade motionerna, synes oss konsekvensen bjuda att riksdagen icke beslutar om förlängd giltighetstid för den ifrågavarande skatteförordningen.

Vi vill i detta sammanhang erinra om att bilismen sedan krigsslutet utsatts för en betydande beskattning. Detta har till viss del varit en följd av riksdagens principuttalande, att vägkostnaderna i sin helhet skall bestridas av automobilskattemedel. I och med den ökning som inträtt av vägbygandet under framför allt det senaste året, kan man förutse att de skatter bilismen har att erlägga kommer att ligga på en förhållandevis hög nivå. Det synes oss därför orimligt att belasta denna grupp med ytterligare pålagor som genom riksdagens beslut icke har inräknats bland automobilskattemedlen och därigenom sålunda icke medfört en reducering av de ordinarie fordons- och bensinskatterna.

Med stöd av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta, att förordningen om skatt vid tillverkning och import av personbilar och motorcyklar icke skall förlängas att gälla efter den 30 juni 1953, eller, om detta icke vinner riksdagens bifall, att förenämnda bilaccis skall inräknas bland automobilskattemedlen.

Stockholm den 27 januari 1953.

Ebon Andersson.  
Harald Nordenson.

Carl Eskilsson.  
Nils Herlitz.

K. G. Ewerlöf.  
Karl Wistrand.  
Gustaf Velander.