

**Nr 476.**

Av herr **Sjölin**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 110, angående vissa avlönings- m. fl. anslag under riksstatens fjärde huvudtitel för budgetåret 1953/54 m. m.

I proposition nr 110 har Kungl. Maj:t bl. a. under punkt 21 föreslagit vissa ändringar i avlöningsförhållandena vid flygvapnet. Frågan om den ojämna lönegradsplaceringen av sektionscheferna vid flygförvaltningen bör i detta sammanhang uppmärksammas. I allmänhet blevo dessa sektionschefer vid den under höstriksdagen 1952 beslutade lönegradsplaceringen uppflyttade från Ce 29 till Ce 31. Vissa sektionschefer blevo emellertid icke uppflyttade. Detta gällde bl. a. chefen för materielavdelningens motorbyrås drivmedelssektion. Starka skäl kunna dock anföras för att även denna tjänst uppflyttas i likhet med övriga sektionschefer.

Drivmedelssektionen handlägger ärenden av teknisk natur rörande flygdrivmedel (flygmotorbränslen, smörjoljor, fetter, tryckvätskor, kylvätskor, tillsättningsmedel etc.), korrosionsskydds-, konserverings- m. fl. medel för motormateriel samt gummi, plast och liknande materiel.

Den har till arbetsuppgift att uppgöra anvisningar dels för drivmedlens användning för flygmotorer, dels för konservering av motorer och motortillbehör, övervaka den rutinemässiga kontrollprovningen av drivmedel etc., planlägga och föreslå utrustning för provning av drivmedel, föreslå åtgärder och underlätta flygtjänsten vad beträffar drivmedel. Vidare skall sektionen samla lagrings- och distributionsuppgifter etc., som erfordras för att möjliggöra anpassning till utvecklingen inom drivmedelsområdet ur teknisk och ekonomisk synpunkt, samt utreda vissa förbränningstekniska problem. Sektionen skall också genom litteraturstudier och personlig kontakt med in- och utländska experter följa utvecklingen inom drivmedelsområdet samt planera och utlägga uppdrag beträffande viss forskning och vissa försök avseende drivmedel och deras användning i motorer. Därjämte skall sektionen avge förslag dels till lämpliga drivmedel, dels till i förekommande fall konstruktionsändringar, som kunna erfordras för nya eller ändrade drivmedel. Ävenså skall sektionen samla tekniskt underlag till normer (uppgöra provisoriska normer) samt föreslå standardisering och normering av drivmedel och drivmedelsprovning.

Flygdrivmedlen äro numera synnerligen komplicerade, och en verkligt skicklig expertis inom detta område är för flygförvaltningens del nödvändig, icke minst med hänsyn till det forsknings- och utvecklingsarbete, som kontinuerligt måste bedrivas. Chefen för drivmedelssektionen, nu placerad i lönegrad Ce 29, bör placeras i lönegrad Ce 31, varvid hans löneställning

bättre skulle korrespondera med övriga sektionschefslöner. Den nuvarande innehavaren av tjänsten har varit i flygförvaltningens tjänst sedan 1932. Han har publicerat ett tjugotal uppsatser angående forskningsproblem inom motor- och drivmedelsområdet, till stor del baserade på egna rön.

Det kan slutligen tilläggas att 1946 års militära förvaltningsutredning föreslagit att ifrågavarande tjänst skulle placeras i Ce 31.

Med stöd av vad ovan anförts får jag därför föreslå,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 110 måtte besluta att chefen för materielavdelningens motorbyrås drivmedelssektion vid flygförvaltningen placeras i lönegrad Ce 31.

Stockholm den 25 mars 1953.

*Bengt Sjölin.*

---