

Nr 308.

Av herr **Henriksson m. fl.**, om anslag till anskaffning av två tjänstebilar åt regeringen.

Utan att ge sig in på någon värdering av det arbete, som åvilar olika personer i ledande ställningar inom förvaltning och näringsliv, kan man nog våga påstå att arbetsmängden och ansvarsbördan för medlemmar av regeringen är mer pressande än för flertalet andra. Att särskilt regeringschefen nödgas slita hårt på krafterna är ett faktum. Anspråken på hans tid är alltid stora. Det måste därför betecknas som en misshushållning med hälsa och arbetstid, när landets statsminister och jäktade regeringskolleger till honom spiller timmar på spårvagnsresor till och från sammanträden, konferenser, föredrag m. m., som späcker deras både dagar och kvällar.

År 1951 fanns över 300 000 registrerade personbilar i vårt land. Inte så få av dem är tjänstebilar. Det har blivit vanligt numera att chefer inom industri och handel, förtroendemän i toppen av kommunalförvaltningar, länschefer m. fl. förfogar över tjänstebil. Inom regeringen har dock bara utrikes- och försvarsministrarna tjänstebil. Att övriga regeringsmedlemmar med regeringschefen i spetsen saknar tjänstebil måste betecknas som synnerligen otidsenligt. Tiden torde nu vara väl mogen för att ställa ytterligare två tjänstebilar till regeringens förfogande — varav en för statsministern och en för regeringens gemensamma bruk. Undertecknade, som inte varit i tillfälle att göra någon närmare beräkning av kostnaderna för anskaffning, underhåll, bränsle och chaufförslöner för de tvenne tjänstebilar, varom vi hemställer att riksdagen måtte besluta, förutsätter att Kungl. Maj:t själv måtte beräkna omkostnaderna härför och tillse att de inrymmes i expensanslaget för något av statsdepartementen. Under denna förutsättning inskränker vi oss till en hemställan,

att riksdagen måtte bevilja ett reservationsanslag av 40 000 kronor för anskaffning av tvenne tjänstebilar att ställas till regeringens förfogande.

Stockholm den 27 januari 1953.

Sture Henriksson.

Jarl Hjalmarson.

Gustaf Kollberg.

*Anders Pettersson,
Dahl.*