

Nr 23.

Av herr **Gustafsson** i Borås m. fl., om rätt för vissa elever vid landets läroanstalter att åtnjuta rabatt å statens järnvägars busslinjer.

En stor del av eleverna vid landets läroanstalter har sina hem på annan ort än skolorten. För att underlätta möjligheterna för dessa elever att uppehålla kontakten med hemmen har samhället trätt hjälpsamt emellan genom att under vissa villkor erbjuda 50 % rabatt å resekostnaden mellan skolorten och hemorten. Rabatteringen gäller alla i svensk persontrafik deltagande järnvägar, ångbåtsleden Hjo—Hästholmen samt SJ:s automobilinje Övertorneå—Pajala.

Nedsättningen gäller däremot inte SJ:s busslinjer i övrigt. Med hänsyn till den betydelse som SJ:s busstrafik numera har för landsbygdens trafikförhållanden — det är ju elever med hemort på landsbygden det här gäller — borde bestämmelserna utvidgas till att innefatta även denna trafik. Principiellt borde knappast några hinder finnas härför, då busslinjen Övertorneå—Pajala redan inkluderats i bestämmelserna. Många privata busslinjer i Norrland tillämpar samma system som SJ, och även postverket tillämpar prisnedsättning med 50 %. Det bör vidare påpekas, att vid förut privatägda busslinjer, som tillämpat rabattering och som övertagits av SJ, rabatteringen borttagits i och med förstatligandet.

Besöken i och kontakten med hemmen kan icke betraktas som nöjesresor i vanlig mening utan måste från alla synpunkter anses välmotiverade. För den medellösa ungdomen betyder SJ:s prisnedsättning ganska mycket. Med stöd av vad sålunda anförts föreslår vi,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte hemställa om åtgärder syftande till att samma bestämmelser som gäller för statens järnvägar (utformade i SJ:s författningssamling, särtryck 87 a) även måtte gälla av SJ ägda busslinjer.

Stockholm den 13 januari 1953.

Axel Gustafsson,
Borås.

Olle Dahlén.

Ernst V. Stawäng.

Ernst Jacobsson.

Nils G. Hansson
i Skegrie.