

Nr 136.

Av herr Nilsson i Bästekille, om anskaffande av ytterligare en livräddningsbåt för Hanöbukten.

I statsverkspropositionen, bilaga 12 till tionde huvudtiteln år 1951, anförde departementschefen att frågan om åtgärder för effektivisering av livräddningsväsendet och kustbevakningen, vilken aktualiserats genom riksdagens skrivelse i ämnet den 22 april 1950, nr 110, var föremål för överväganden inom handelsdepartementet.

Frågan om kustbevakningens och livräddningstjänstens effektivisering har tidigare ett flertal gånger varit föremål för riksdagens prövning. Framför allt har den bristande samordningen mellan olika kustbevakningsmyndigheter och livräddningstjänsten påtalats. Det är emellertid inte enbart en förbättrad samordning som är nödvändig utan även en materiell upprustning. Viktiga delar av vår kust är utan effektiva livräddningsbåtar och följaktligen osäkra områden ur sjösäkerhetssynpunkt. Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutne beräknar att antalet fartygsvrak under de sista 80 åren uppgår till ca 3 000. Det är oerhörda materiella värden som här gått förlorade, och vad förlusten av människoliv betyder kan inte nog betonas. Att alla till buds stående medel här måste sättas in för att trygga de sjöfarandes säkerhet synes mig alldeles självklart.

När det gäller sjötrafiken på sydkusten intar Hanöbukten en framträdande plats vad beträffar både fiske och annan skeppsfart. Hanöbukten, framför allt vid Sandhammaren, är i sjöfartskretsar känd under namnet »fartygens kyrkogård». För en tid sedan stationerades livräddningsbåten »Dan Broström» i detta område för att snabbt kunna ingripa vid olyckstillbud. Det arbete den har utfört har varit av utomordentlig betydelse, bl. a. beroende på båtens förnämliga utrustning. Det har emellertid framkommit önskemål att, på grund av »Dan Broströms» stationsort, ytterligare en livräddningsbåt bör placeras på sydkusten med Simrishamn som stationsort. Denna livräddningsbåt skulle fylla en viktig uppgift när det gäller att skapa säkrare sjöfartsförhållanden inom detta viktiga område av sydkusten. För att det inte skall bli några fel begångna vid valet av stationsort bör emellertid en utredning ske för att klargöra dels livbåtens nödvändighet, dels dess placering.

Med tanke på nödvändigheten av skyndsamma åtgärder bör enligt min mening utredning verkställas så snart och slutföras så tidigt att det blir möjligt att framlägga proposition i ärendet till 1954 års riksdag. Det synes mig vara en absolut nödvändighet att kustbevakning och livräddningstjänst hålles på en hög standard.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,
att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa
om en utredning angående ytterligare en livräddningsbåt för
Hanöbukten.

Stockholm den 27 januari 1953.

Jöns Nilsson.