

Nr 9.

Andra kammarens allmänna beredningsutskotts utlåtande dels över motion om förlängd giltighetstid för tur- och returbiljett, som utfärdas för resa från och tillbaka till järnvägsstation norr om polcirkeln, dels ock över motion om utsträckning av giltighetstiden för tur- och returbiljetter å järnväg.

I en inom andra kammaren väckt motion, nr 157, har herr *Löfroth* föreslagit, att riksdagen måtte besluta, att tur- och returbiljett på statens järnvägar, som utfärdas för resa från och tillbaka till järnvägsstation norr om polcirkeln, måtte få en giltighetstid av 75 dagar.

Därjämte har herrar *Östlund* och *Nilsson* i Bästekille i en inom samma kammare väckt motion, nr 226, hemställt, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala sig för att giltighetstiden för tur- och returbiljetter vid resa å järnväg utsträckes till en månad.

Utskottet har över motionerna inhämtat yttrande från järnvägsstyrelsen samt 1948 års järnvägstaxekommitté.

Taxekommittén, som vid sitt bedömande av taxefrågor har att ta hänsyn till den långsiktiga planeringen av statens järnvägars gods- och persontaxor, framhåller, att aktuella behov eller svårigheter på det taxepolitiska området, som kräver omedelbara åtgärder, ligger inom kommitténs arbetsfält endast i den mån åtgärderna på längre sikt kan påverka taxepolitiken. Sett från dessa synpunkter är det enligt kommittén icke lämpligt att under pågående utredning införa geografiskt betingade specialbestämmelser av det slag, som åsyftas i motionen nr 157. En nedsättning av biljettpriser eller särskild utsträckning av biljetters giltighetstid bör principiellt grundas på reseavstånd, tidpunkt för resan eller andra dylika mera allmängiltiga förhållanden, som äger samband med järnvägarnas transportkapacitet och övriga förutsättningar av företagsekonomisk natur. Kommittén överväger f. n. möjligheterna att genomföra vissa företagsekonomiskt sett motiverade nedsättningar på längre reseavstånd och med relativt lång giltighetstid för biljetterna. Då motionärens önskemål därigenom torde bli i huvudsak tillgodosedda, avstyrker taxekommittén motionen. — Den i motion nr 226 påyrkade utsträckningen av giltighetstiden för tur-

och returbiljetter bör enligt kommittén genomföras vid den tidpunkt, som kan befinnas lämplig.

Järnvägsstyrelsen, som anser att motionerna ej bör föranleda någon åtgärd, anför bl. a.:

Beträffande den i motion nr 157 väckta frågan om utsträckning av giltighetstiden för tur- och returbiljetter till 75 dagar anser sig styrelsen böra instämma i taxekommitténs uttalande i ämnet. Det av denna kommitté framförda förslaget att på prov inrätta biljetter till nedsatt pris för resor på större avstånd och med relativt lång giltighetstid för biljetterna är föremål för styrelsens övervägande. Om försöken skulle komma att visa tillfredsställande resultat och nedsättningen därmed skulle kunna göras mera permanent, torde därigenom motionens syfte bli väl tillgodosett.

I fråga om det i motion nr 226 framförda önskemålet om utsträckning av giltighetstiden för tur- och returbiljetter till en månad anmärker styrelsen, att denna sedan många år i princip varit inställd på att vid lämplig tidpunkt införa en längre giltighetstid för tur- och returbiljetter. Styrelsen erinrar om att denna i sitt yttrande den 10 februari 1940 över fritidsutredningens förslag uttalat sig för en utsträckning av giltighetstiden till en månad. Av olika anledningar har emellertid fått anstå med att genomföra denna reform. Sedan den lagstadgade semestern nu utsträckts till tre veckor, anser styrelsen, att giltighetstiden för tur- och returbiljetter bör förlängas till en månad.

Utskottet har företagit motionerna till samtidig behandling.

Vad först beträffar motion nr 226 kommer järnvägsstyrelsen i sitt förslag till Kungl. Maj:t angående taxenädringar i person- och godstrafik — vilket förslag enligt vad utskottet inhämtat är avlämnat, då detta utlåtande behandlas av kammaren — att föreslå utsträckning av tur- och returbiljetts giltighetstid till 30 dagar. Motionens syftemål är således redan vunnet, enär frågan inom en nära framtid blir föremål för Kungl. Maj:ts prövning.

I fråga om motion nr 157 delar utskottet den uppfattning, som kommit till uttryck i yttrandena, att geografiskt betingade specialbestämmelser bör undvikas. Frågan om utsträckning av giltighetstiden för tur- och returbiljetter med hänsyn till reseavstånd i allmänhet, tidpunkt för resan och andra dylika mera allmängiltiga förhållanden överväges redan av 1948 års järnvägstaxekommitté, som anhållit, att järnvägsstyrelsen ville låta verkställa vissa praktiska försök. Järnvägsstyrelsen anmäler i sin ovan nämnda skrivelse, att sådana försök kommer att göras. Även det i motionen berörda spörsmålet kommer alltså då att prövas.

Utskottet får därför hemställa,

- 1) att motion II: 226 ej måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda;

2) att motion II: 157 ej måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 4 mars 1952.

På utskottets vägnar:

PATRIK SVENSSON.

Närvarande: herrar Svensson i Alingsås, Gustafson i Göteborg*, Gustafson i Bogla, Nordkvist, Pettersson i Ersbacken, Ohlsson i Kastlösa*, Dickson, fru Västberg, fröken Ager, herrar Brandt, Jönsson i Rosshol, Forsberg, Braconier, Adolfsson, fru Svedberg, herrar Löfroth, Bark*, Bengtsson i Halmstad, Andersson i Linköping och Anderson i Sundsvall.

*) Ej närvarande vid utlåtandets justering.