

Nr 33.*Utlåtande med anledning av väckta motioner om anslag till ett statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp.*

I följande inom riksdagen väckta, till jordbruksutskottet hänvisade motioner, nämligen I: 47 av herr *Spetz* och II: 50, likalydande, av herr *Utbult m. fl.*, ävensom II: 76 av herr *Staxäng*, har hemställts, att riksdagen måtte till ett statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp för budgetåret 1952/53 under nionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 600 000 kronor.

Beträffande de skäl, som motionärerna åberopat till stöd för sina yrkanden, får utskottet hänvisa till motionerna.

Förevarande spörsmål torde få ses mot bakgrunden av 1950 års riksdags beslut i anledning av de vid nämnda riksdag väckta, till utskottet hänvisade motionerna I: 17 och II: 18.

Sedan i dessa motioner yrkats, att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag i fråga om anskaffande av ett statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp, hemställde utskottet (utl. nr 39), att riksdagen måtte bifalla motionerna. Till stöd för sin hemställan anförde utskottet följande.

»Såsom i motionerna framhållits disponerar det svenska fiskeriväsendet för närvarande över två fartyg, nämligen statens undersöknings- och bevakningsfartyg för havsfiskets behov, *Skagerak*, och statens undersökningsfartyg för fiskeriadministrationen, *Eystrasalt*. De arbeten, som utföras med hjälp av dessa fartyg, äro givetvis av stor betydelse för fisket. Av utredningen i ärendet torde emellertid framgå, att redan de nuvarande arbetsuppgifterna för dessa fartyg äro så omfattande, att någon på fisket vid i första hand syd- och västkusten inriktad undersöknings- och försöksverksamhet icke annat än undantagsvis kan organiseras med anlitande av dem. Även synes kunna sättas i fråga, huruvida fartygen äro i alla delar lämpade för sådan verksamhet. Med hänsyn till angelägenheten av att fiskeritekniska försök och provningar med nya redskap och andra tekniska hjälpmedel för fisket komma till stånd i nödig omfattning anser utskottet, att vad i ärendet förekommit motiverar, att frågan om behovet av och kostnaderna för ett nytt statligt undersökningsfartyg utredes. Utredningen torde lämpligen, såsom motionärerna föreslagit, företagas genom fiskeristyrelsens försorg.»

I överensstämmelse med utskottets ovan nämnda hemställan anhöll riksdagen hos Kungl. Maj:t, att frågan om behovet av och kostnaderna för ett nytt statligt undersökningsfartyg måtte utredas (r. skr. nr 326). Genom beslut den 15 september 1950 uppdrog Kungl. Maj:t åt fiskeristyrelsen med statens fiskeriförsök att verkställa den av riksdagen begärda utredningen

samt till Kungl. Maj:t inkomma med det förslag, som av utredningen kunde föränledas.

Till åtlydnad därav framlade fiskeristyrelsen i skrivelse till Kungl. Maj:t den 9 augusti 1951 förslag i ämnet. I sin skrivelse anförde styrelsen, bland annat, att engångskostnaderna för anskaffande av ifrågavarande fartyg enligt verkställda beräkningar uppgingo till omkring 600 000 kronor. De årliga driftkostnaderna för fartyget kunde beräknas till sammanlagt 84 475 kronor, därav 43 375 kronor till avlöningar och 41 100 kronor till omkostnader. Styrelsen — som funnit att det föreslagna fartyget skulle fylla ett mycket väsentligt behov — hemställde, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att för ändamålet anvisa ett reservationsanslag av 600 000 kronor.

Genom beslut den 4 januari 1952 fann Kungl. Maj:t fiskeristyrelsens framställning icke för närvarande föränleda någon Kungl. Maj:ts åtgärd.

Utskottet. Redan vid 1950 års riksdag framhöll utskottet angelägenheten av att fiskeritekniska försök med nya redskap och andra hjälpmedel komma till stånd i nödig omfattning. De senaste årens erfarenheter ha enligt utskottets mening visat, att behov föreligger av en betydligt intensifierad försöks- och forskningsverksamhet på havsfiskets område. Ett speciellt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp skulle otvivelaktigt innebära ett mycket värdefullt stöd åt denna verksamhet. Utskottet kan därför helt ansluta sig till motionärernas åsikt, att ett sådant fartyg bör komma till utförande.

Med hänsyn till de betydande anskaffningskostnaderna för det i motionerna förordade fartyget anser utskottet sig emellertid icke i nuvarande ekonomiska läge kunna tillstyrka motionärernas hemställan, att medel för ändamålet skola anvisas å riksstaten för nästa budgetår. Vad beträffar den av motionärerna berörda frågan om dispositionen av överskottsmedel från statens krigsförsäkringsnämnds verksamhet får utskottet vidare erinra, att Kungl. Maj:t i propositionen nr 145/1952 underställt riksdagen denna fråga. Nämnda proposition jämte i anslutning därtill väckta motioner har ännu ej varit föremål för riksdagens prövning. Vid angivna förhållanden torde det enligt utskottets mening lämpligen böra få ankomma på Kungl. Maj:t att — med beaktande av det beslut, vartill riksdagens prövning av nyssnämnda ärende kan föränleda — ägna fortsatt uppmärksamhet åt spörsmålet om anskaffande av ifrågavarande fartyg samt, så snart förhållandena det medgiva, förelägga riksdagen förslag i ämnet.

Under återopande av vad sålunda anförts hemställer utskottet,

att motionerna I: 47 och II: 50 samt II: 76 icke må föränleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 6 maj 1952.

På jordbruksutskottets vägnar:

L. TJÄLLGREN.

Vid detta ärendes slutbehandling ha närvarit:

från första kammaren: herrar Tjällgren, Anderberg, Svedberg, Jon Jonsson, Hjalmar Nilsson, Bertil Andersson, Bror Nilsson, Osvald, Yngve Persson och Björnberg*; samt

från andra kammaren: herrar Andersson i Tungelsta*, Johnsson i Kastanjegården, Pettersson i Dahl, Hæggbloom och Ahlsten, fru Eriksson i Hallstahammar, herrar Nilsson i Varuträsk, Utbult, Andersson i Essvik* och Arweson.

* Ej närvarande vid justeringen.