

**Nr 688.**

Av herr **Dickson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 241, angående lönegradsplaceringen för vissa tjänster, m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 241/1952 hemställes enligt 1949 års tjänsteförteckningskommittés förslag att vid flygförvaltningens flygfältsbyrå två av de tre å byrån befintliga förste byråingenjörstjänsterna i lönegrad Ce 29 uppflyttas till byrådirektörstjänster i Ce 31 och att den tredje (chef för underhållssektionen) skall kvarstå i Ce 29.

Fortifikations- och byggnadsförvaltningsutredningen föreslog i sitt betänkande (SOU 1945: 65), att flygfältsbyrån borde indelas i en nybyggnadssektion, en underhållssektion, en beredskapssektion och en expedition. Såsom chef för nybyggnads- och underhållssektionerna avsågos byrådirektörer i lönegrad Eo 28 (Ce 31) respektive A 28 (Ca 31). I anslutning härtill upptog flygförvaltningen i medelsäskanden för budgetåret 1948/49 såsom chef för underhållssektionen en byrådirektör i lönegrad Ce 31 med avlöning från avlöningsanslag. Föredragande departementschefen (propositionen 1948: 209) förklarade sig icke kunna taga ställning till flygförvaltningens förslag rörande flygfältsbyråns inre organisation i avvaktan på resultatet av 1946 års militära förvaltningsutredning. I medelsäskandena för budgetåret 1949/50 föreslog flygförvaltningen ånyo, att för chefen för underhållssektionen skulle uppföras en befattning för byrådirektör i lönegrad Ce 31. Statens lönenämnd och försvarets civilförvaltning förklarade sig intet ha att i och för sig erinra mot bifall till förslaget beträffande chefen för flygfältsbyråns underhållssektion. Med hänsyn till den pågående förvaltningsutredningen ville nämnden emellertid ifrågasätta om icke tills vidare en placering i Ce 29 kunde anses tillräcklig. Föredragande departementschefen (1949 års statsverksproposition) ansåg sig emellertid icke kunna tillstyrka den föreslagna löneställningen. I underdånig skrivelse den 24 maj 1949 angående förslag till personalförteckning för extra ordinarie tjänstemän med lön från andra anslag än avlöningsanslag vid flygfältsbyrån under budgetåret 1949/50 uttalade flygförvaltningen, att cheferna för planerings- och konstruktionssektionen, arbetssektionen samt underhållssektionen tills vidare kunde placeras i lönegrad Ce 29. Genom beslut den 11 november 1949 medgav Kungl. Maj:t, att vid flygfältsbyrån finge under budgetåret 1949/50 finnas anställda, bland andra, två förste byråingenjörer i lönegrad Ce 29 (chefer för planerings- och konstruktionssektionen samt arbetssektionen).

Härvid hade helt uteslutits tjänsten som chef för underhållssektionen, som hela tiden tidigare fr. o. m. år 1945 varit den enda tjänst av de tre här berörda som årligen upptagits och tillstyrkts dels i Ca 31 dels i Ce 31, ej endast av flygförvaltningen, utan jämväl även av både statens lönenämnd och försvarets civilförvaltning samt av 1946 års militära förvaltningsutredning (SOU 1950: 37) föreslagits i samma lönegrad som de båda övriga sektionstjänsterna å byrån i Ce 29.

I anslagsäskanden för budgetåret 1951/52 hemställde flygförvaltningen ånyo att den förste byråingenjör (chef för flygfältsbyråns underhållssektion), som då innehade extra tjänst i lönegrad Cg 28, skulle beredas extra ordinarie anställning i Ce 29, men ansåg Kungl. Maj:t sig icke böra i 1951 års statsverksproposition framlägga förslaget för riksdagen.

I anledning av motion nr 55/1951 beslöt emellertid riksdagen att uppflytta tjänsten till Ce 29 från och med den 1/7 1951.

Den ifrågavarande chefen för underhållssektionen, som nu förbigåtts i propositionen nr 241/1952, har på detta sätt ännu en gång kommit i missgynnad ställning. Det måste ju anses märkligt att en tjänst, som under alla dessa år i olika yttranden vitsordats vara minst likvärdig och i några fall givits visst företräde, helt plötsligt undervärderas och i direkt motsats till tidigare ställningstaganden sättes i en lägre lönegrad än övriga å byrån berörda sektionstjänster. Att i vissa fall ett visst företräde givits tjänsten som chef för underhållssektionen sammanfaller givetvis med att den till skillnad mot de båda andra sektionstjänsterna alltid måste komma att finnas så länge flygfälten finnas. Dessutom torde i detta sammanhang böra framhållas att den i både fortifikations- och byggnadsutredningens betänkande och 1946 års militära förvaltningsutrednings förslag förutsatta beredskapssektionen sedan 1950 ingår i underhållssektionen och är underställd chefen för denna sektion. Att dessutom flygförvaltningen helt stöder här framlagda synpunkt torde ju ytterligare framhäva dess berättigande.

Under åberopande härav hemställes,

att riksdagen måtte besluta att i flygförvaltningens stat upptagen befattning som förste byråingenjör (chef för flygfältsbyråns underhållssektion) skall förändras till en befattning såsom byrådirektör i Ce 31.

Stockholm den 15 november 1952.

*James I. A. Dickson.*

---