

Nr 462.

Av herr **Petrén**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om fortsatt tillfälligt upphävande av skatten å motorsprit.*

I föreliggande proposition nr 172 föreslås, att gällande förordning om skattebefrielse för motorsprit skall erhålla fortsatt giltighet till och med den 30 juni 1953. Då samtidigt för bensen, använd som motorbränsle, utgår en skatt av 25 öre per liter, är skattebefrielsen för motorsprit närmast att uppfatta som en stödåtgärd åt produktionen av motorsprit. Riksnämnden för ekonomisk försvarsberedskap framhåller emellertid i sitt yttrande att några stödåtgärder för produktionen av motorsprit icke synes behövlige ur beredskapssynpunkt. Om särskilda skäl ur beredskapssynpunkt icke föreligger, torde det vara svårt att motivera en särbehandling i skattehänseende av olika drivmedel för motorfordon. Den av kontrollstyrelsen framförda uppfattningen, på följande sätt återgiven i propositionen, synes vara väl befogad: »Med hänsyn till att staten icke längre ansåges av beredskapsskäl behöva stödja produktionen av sulfitsprit och då den statliga avsättningsgarantien den 1 juli 1952 omfattade allenast en ringa kvantitet sulfitsprit, funnes enligt kontrollstyrelsens mening icke skäl att i fortsättningen medgiva skattefrihet på motorsprit. Genom en avsättning av exempelvis 18 milj. liter motorsprit utan skatt under tiden den 1 juli 1952—den 30 juni 1953 skulle staten för nämnda tid förlora en skatteinkomst motsvarande den på samma mängd bensen belöpande skatten eller (25 öre × 18 miljoner =) 4,5 miljoner kronor, vilket ur statsfinansiell synpunkt nu icke kunde vara försvarligt.»

Den prishöjning av bentylen, som följer av en skatt på motorsprit, kan emellertid komma att kräva en viss omställningstid för bensen- och oljehandeln, varför ett omedelbart slopande av skattebefrielsen bör undvikas, och föreslår jag därför som lämplig tidpunkt den 1 januari 1953 och att därefter samma skatt uttages för motorsprit som för bensen, d. v. s. 25 öre per liter.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte besluta

1. att vad i förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensen och motorsprit stadgas angående skatt å motorsprit icke skall äga tillämpning under tiden från och med den 1 juli 1952 till och med den 31 december 1952,
2. att skattesatsen för motorsprit från och med den 1 januari 1953 höjes från 6 till 25 öre per liter.

Stockholm den 17 april 1952.

Folke Petrén.