

Nr 28.

Av herr **Hällgren m. fl.**, om ökat anslag till bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i skrivelse av den 3 september 1951 föreslagit Kungl. Maj:t, att anslaget till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1952/53 uppföres med 500 000 kronor.

Av bilaga 8 till statsverkspropositionen år 1952, sjätte huvudtiteln, s. 88, framgår att vid 1950/51 budgetårs utgång förefanns en reservation av 717 000 kronor. Efter beslutad bidragstilldelning var emellertid det disponibla beloppet vid budgetårets utgång endast 141 000 kronor. Härtill kom för budgetåret 1951/52 riksdagens anslag å 100 000 kronor eller tillsammans för innevarande budgetår 241 000 kronor. Genom den numera så vanliga kostnadsfördyringen vid utförande av arbeten komma i runt tal 127 000 kronor att åtgå som tillägg till redan beslutade bidragstilldelade företag, varigenom det för innevarande budgetår till andra företag disponibla beloppet reduceras till 114 000 kronor.

I årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t föreslagit, att anslaget uppföres med 300 000 kronor för budgetåret 1952/53. Samtidigt har beräknats att av anslaget 200 000 kronor skola användas såsom delbidrag för iståndsättning av hamnen på Visingsö, varigenom av anslaget endast 100 000 kronor återstå till företag inom andra delar av landet.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anför, att ansökningar om statsbidrag till det slag av anläggningar, varom här är fråga, föreligga i betydande omfattning.

Som regel ha sådana hamn- och farledsarbeten utförts i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens regi. För dessa speciella slag av arbeten ha såväl anställda arbetsbefäl som arbetare förvärvat stor yrkesskicklighet. En inskränkning av verksamheten medför risk för att dessa fördelar gå förlorade.

Då förevarande anslag utgör en form av kollektiv återbäring av bensinskatte-medel som erlagts av den mindre sjöfarten och motorbåtstrafiken och är avsett att användas till ändamål, som tjäna denna mindre sjöfarts- och motorbåtstrafiks intresse, och då stort behov till förbättring av kommunikationerna härutinnan förefinnes, hemställes,

att riksdagen måtte besluta att till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1952/53 anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 18 januari 1952.

Elof Hällgren.

Karl H. Andersson.

Gustaf Karlsson.

Ragnar Persson.

L. Franzon.