

Nr 60.

Av herr **Johansson** i Torp m. fl., i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till byggande av broar.*

I statsverkspropositionen, sjätte huvudtiteln, punkt 17, har föredragande statsrådet föreslagit att anslaget Byggande av broar uppföres med 36 milj. kronor för nästkommande budgetår. Beloppet i fråga innebär en uppräknig av det anslag som uppförts för innevarande år, men samtidigt observerar man, att den redovisning av näraliggande projekt, som åtminstone antydningssvis lämnats tidigare år, detta år utelämnats. Bland de projekt, som sålunda tidigare i någon form bringats till riksdagens kännedom, torde det företag, som avser att åstadkomma broförbindelse från öarna Orust och Tjörn till fastlandet, stå i främsta ledet i vad det gäller angelägenhetsgrad.

Redan då denna fråga för första gången togs upp till behandling, d. v. s. för ungefär 20 år sedan, var trafiken av en storleksordning som icke kunde nöjaktigt tillgodoses med befintliga färjor. Förhållandena ha sedan dess förvärrats. Sedan ångbåtstrafiken mer och mer krympt samman, har den till cirka 20 000 människor uppgående befolkningen i motsvarande ökad utsträckning blivit hänvisad till landsvägstrafik och förbindelse med fastlandet över färjorna. Följden har blivit ofta förekommande köbildning med långa väntetider vid färjorna. Givetvis gäller detta i all synnerhet sommartid, men ingen årstid kan betraktas som helt fri från dessa problem. Sålunda förekom det senast under oktober månad 1951 åtminstone vid ett par tillfällen köer på över hundratalet bilar med väntetid för överfart på 3 à 4 timmar. Att detta innebär ett oerhört slöseri med tid är uppenbart, men härtill komma alla andra vådor som svårligen kunna mätas i penningar, ej minst den ständigt överhängande faran för olycksfall vid denna hårda belastning av en färjled.

Ej minst det allmännas ansvar för trafiksäkerheten gör att vi anse det angeläget att påkalla riksdagens uppmärksamhet på förhållandet. Med hänsyn till den uppräknig av anslaget för byggande av broar som föreslagits av föredragande statsrådet anse vi oss ej ha anledning att föreslå ytterligare anslag för detta ändamål. Däremot ha vi den uppfattningen, att riksdagen bör understryka angelägenheten av att den påtalade fastlandsförbindelsen kommer till stånd.

Med anledning av det anförda få vi sålunda föreslå,

att riksdagen vid behandling av sjätte huvudtiteln, punkt 17, anslaget till Byggande av broar, måtte uttala sig för att

broförbindelsen från Orust och Tjörn till fastlandet är av sådan angelägenhetsgrad att arbetet med detta brobygge omedelbart bör komma till stånd.

Stockholm den 16 januari 1952.

Carl E. Johansson!

*J. W. Mårtensson,
Uddevalla.
Ernst V. Staxäng.*

*Gösta Andersson,
Mölndal.
Wald. Svensson.*

*C. O. Carlsson
i Bakeröd.
Birger Utbult.*