

Nr 584.

Av herr **Utbult m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 145, angående dispositionen av överskottsmedel från statens krigsförsäkringsnämnds verksamhet.

I proposition 145/1952 föreslår Kungl. Maj:t riksdagen att medgiva, att statens krigsförsäkringsnämnds överskottsmedel må användas enligt av chefen för handelsdepartementet i det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet framlagt förslag. Detta förslag innebär, att av nämndens nu disponibla överskott, som uppgår till ca 294 miljoner kronor, 10 miljoner kronor anvisas till handelsflottans välfärdsfond för anordnande av sjöfartshotell m. m. samt 2 miljoner kronor disponeras för andra sjöfartsändamål, bl. a. anskaffande av snabbgående undsättningsbåtar till det svenska sjöräddningsväsendet, varefter, sedan visst belopp avsatts för pensioner och gratifikation åt anställda hos krigsförsäkringsnämnden, det återstående överskottet användes för att nedbringa statsskulden.

Härav framgår, att det svenska fisket alls icke ansetts böra erhålla någon del av de betydande överskottsmedel, varom här är fråga.

Krigsförsäkringsnämndens verksamhet omfattade icke bara handelsflottan utan även fiskeflottan, och det måste därför anses vara ett mycket rimligt rättvisekrav, att även fisket tillgodogöres en del av dessa medel. Det gäller ju dock här en näring, som arbetar under samma risker som handelsjöfarten, risker som ofta kräva dryga tributer i människoliv och material, varom bl. a. den senaste tidens underrättelser burit vittne.

I anslutning till de principer för tillgodeende av handelssjöfarten med överskottsmedel från statens krigsförsäkringsnämnd, som förordas av chefen för handelsdepartementet i den föreliggande propositionen, synas främst sådana utgiftsändamål för fiskets del böra komma i fråga, som äro ägnade att öka tryggheten för näringens utöware. I sådant avseende bör först bringas i erinran de ändamål, som i mån av tillgång på medel tillgodoses över det under nionde huvudtiteln uppförda anslaget till säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg. Dylika säkerhetsanordningar, främst fiskefyrar samt prickar och kummel, ha på senare år endast i mycket begränsad omfattning kunnat komma till stånd till följd av den nedskärning av medelsanvisningen under anslaget, som i olika sammanhang företagits av riksdagen efter förslag av Kungl. Maj:t. Enligt vad fiskeristyrelsen under hand upplyst skulle emellertid, därest för dylika säkerhetsanordningar nu kunde friställas ett belopp av ca 200 000 à 300 000 kronor, i fortsätt-

ningen behovet av nyanläggningar kunna finansieras inom den numera medgivna årskvoten av omkring 50 000 kronor.

Ett annat ur här ifrågasvarande synpunkter ytterst betydelsefullt medelsbehov är garantikapital till de båtförsäkringsföreningar, som kunna komma att träda i verksamhet i anslutning till den nu under riksdagsbehandling varande fiskebåtsförsäkringen. Det omvittnas, särskilt bland ost- och sydkustens fiskare, att stora svårigheter komma att möta att anskaffa det nödiga garantikapital, som numera fordras för att kunna driva båtförsäkringsrörelse. Det är här ganska avsevärda belopp, som måste till för att fiskebåtsförsäkringen skall kunna bli vad man tänkt sig. En överslagsberäkning visar på ett behov av ca 1 å 2 miljoner kronor bara för ost- och sydkusten, som är i stort behov av dylika båtförsäkringsföreningar.

Utvecklingen i fråga om fiskefartyg och dessas tekniska utrustning har på senare år i vårt land gått mycket snabbt inför tvånget att så långt som möjligt rationalisera arbetsförhållandena inom havsfisket. Statliga initiativ för att främja denna utveckling ha emellertid uteblivit, trots att den ansvariga myndigheten, fiskeristyrelsen, framlagt kostnadsberäknade förslag efter begäran av riksdagen i syfte att genom byggande av ett på fiskeritekhniska undersökningar speciellt inriktat fartyg skapa underlag för utredningar och försök med sikte på en rationalisering av arbetet inom fisket. Även detta ändamål ligger i linje med dem som böra komma i åtanke vid användningen av här avsedda överskottsmedel. Medelsbehovet i denna del rör sig om belopp på ca 1 miljon kronor, varav ca 600 000 kronor för nyanskaffning av försöksbåten jämte maskinella anordningar samt 300 000 å 400 000 kronor för driften av densamma en del år framöver.

På ett annat område, där behovet är skriande stort, är utbyggandet av fiskehamnarna. Allteftersom båtmaterialiet blivit större, har behovet av bättre hamnar blivit mer och mer av behovet påkallat. På vissa fiskeplatser saknas hamn helt och hållet, på andra platser har däremot fiskehamnen blivit för liten och för grund och i flera fall är den raserad, så att risk föreligger att fiskebåtarna inte våga begagna sig av hamnen vid tillfällena, då den bäst skulle behövas.

Komma inte fiskehamnarna snarast att bli iståndsatta, föreligger risk för att båtarna få ankras upp ute på redde, även här med risk för att båtarna kunna driva på land och bli skadade. I detta senare fall behövdes i första hand ett anslag på 2 å 3 miljoner kronor.

Ett sålunda avpassat belopp torde därför böra avsättas till en särskild fond, som skall disponeras för de fiskeriändamål, som i det föregående närmare angivits. Beloppet torde sålunda bl. a. kunna få tagas i anspråk för säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg, garantikapital för fiskebåtsförsäkringar, kostnader för anskaffandet av ett nytt undersökningsfartyg m. m. för fiskeriväsendet samt till fiskehamnsförbättringar.

Under åberopande av det anförda hemställa vi,

att riksdagen måtte vid behandlingen av propositionen 145:1952 besluta, att ett belopp av 5 miljoner kronor av statens krigsförsäkringsnämnds överskottsmedel skall avsättas till en särskild fond, som skall disponeras för de åtgärder till fiskets främjande, som i det föregående närmare angivits.

Stockholm den 2 april 1952.

<i>Birger Utbult.</i>	<i>Hans Levin.</i>	<i>Thure Andersson</i> i Ronneby.
<i>Bengt Arweson.</i>	<i>Johan Ahlsten.</i>	<i>Per Svensson</i> i Stenkyrka.
<i>Waldemar Svensson.</i>	<i>Eric Karlsson,</i> Olofström.	<i>Ernst Stazäng.</i>
<i>C. O. Carlsson</i> i Bakeröd.	<i>Thyra Löfqvist.</i>	<i>Carl E. Johansson,</i> Torp.
<i>Carl S:son Schmidt.</i>	<i>Ingemund Bengtsson,</i> Varberg.	<i>Gösta Andersson,</i> Mölnadal.
<i>Nils Nestrup.</i>		<i>Hans Nyberg.</i>