

**Nr 53.**

Av herr **Levin m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg.

Under sista årtiondet har den svenska fiskeflottan varit föremål för en genomgripande ombyggnad och modernisering. Det intensivare fisket även vintertid och fiskets bedrivande på allt större avstånd från hemkusterna har nödvändiggjort anskaffande av större båtar och kraftigare motorer. Detta har medfört ett mycket större behov än tidigare av säkerhetsanordningar av olika slag till ledning för fiskebåtarna. Fisket bedrivs numera för fullt även under den mörkaste tiden av året och båtarnas större djupgående gör behovet av fiskefyrar och andra säkerhetsanordningar långt större än tidigare.

Till säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg beviljade 1951 års riksdag ett anslag av 57 700 kronor vilket utgjorde en väsentlig nedprutning av vad kungl. fiskeristyrelsen föreslagit. Därigenom har endast ett fåtal av de begärda anordningarna kunnat utföras.

I skrivelse till Konungen har fiskeristyrelsen, som framgår av det vid årets statsverksproposition, nionde huvudtiteln, punkten 154, fogade utdraget av statsrådsprotokollet över jordbruksärenden hemställt, att reservationsanslaget till säkerhetsanordningar för fiskefartyg skall uppföras med 154 400 kronor varav 9 000 kronor till underhåll och drift av fiskefyrar och 145 400 kronor till nyanläggningar på tio olika platser längs kusten. Av dessa tio anläggningar ha sju begärts även föregående år.

I statsverkspropositionen, under nionde huvudtiteln, har emellertid upptagits ett sammanlagt belopp till nyanläggningar och drift av allenast 50 000 kronor. Med de väsentliga kostnadsstegringar som inträtt de senare åren måste detta betyda en väsentlig inskränkning av denna verksamhet. Den föreslagna nedskärningen motiveras med att betydande reservationer väntas föreligga vid utgången av budgetåret 1951/52. Enligt från lotsstyrelsen inhämtade upplysningar kan det emellertid förväntas att dessa komma att vara i det närmaste förbrukade vid utgången av juni månad 1952.

Med den utveckling som skett inom det svenska fisket och de betydande värden som investerats i detsamma är det mera nödvändigt än någonsin att utbyggnaden av säkerhetsanordningarna ej eftersättes.

Med hänvisning till vad ovan anförts föreslå vi därför,  
att riksdagen må till Säkerhetsanordningar till ledning för  
fiskefartyg för budgetåret 1952/53 under nionde huvudtiteln  
anvisa ett belopp av 154 400 kronor.

Stockholm den 18 januari 1952.

*Hans Levin.*

*Gösta Skoglund.*

*Birger Utbult.*

*Bengt Arweson.*

*Tore Bengtsson.*

*Thure Andersson*  
*i Ronneby.*

---