

Nr 50.

Av herr **Utbult m. fl.**, om anslag till ett statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp.

Sedan riksdagen i skrivelse den 27 maj 1950, nr 326 — i överensstämmelse med vad jordbruksutskottet i sitt utlåtande nr 39 i anledning av två inom riksdagen väckta likalydande motioner, I: 17 och II: 18, hemställt — hos Kungl. Maj:t anhållit att frågan om behovet av och kostnaderna för ett nytt statligt undersökningsfartyg måtte utredas, uppdrog Kungl. Maj:t genom brev den 15 september 1950 åt fiskeristyrelsen med statens fiskeriförsök att verkställa förevarande av riksdagen begärda utredning samt att till Kungl. Maj:t inkomma med det förslag i ämnet, som av utredningen kunde föräledas.

Till åtlydnad härav inkom fiskeristyrelsen i skrivelse den 9 augusti 1951 med den av riksdagen begärda utredningen i ämnet samt hemställde i anslutning härtill, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att anvisa ett reservationsanslag av 600 000 kronor till statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp.

Enligt beslut den 4 januari 1952 har Kungl. Maj:t funnit framställningen icke för närvarande föränleda någon Kungl. Maj:ts åtgärd.

Kungl. Maj:ts nyssnämnda beslut, att frågan om anskaffande av ett statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp skall ställas på framtiden, torde få ses mot bakgrunden av rådande statsfinansiella läge. Emellertid är behovet av detta nya undersökningsfartyg, såsom särskilt jordbruksutskottet framhåvt i sitt ovannämnda utlåtande nr 39/1950, synnerligen aktuellt. Härtill kommer, att i årets statsverksproposition, nionde huvudtiteln, punkten 139, s. 242, föreslagits åtgärder i syfte att den på ostkusten inriktade undersökningsverksamheten med undersökningsfartyget Eystrasalt, vilken verksamhet den senaste tiden måst nedläggas, åter skall kunna upptagas. Av dessa i och för sig utomordentligt välmotiverade åtgärder blir emellertid en följd, att fartyget Eystrasalt, vilket i huvudsak är byggt och utrustat som ett modernt västsvenskt fiskefartyg, icke kan påräknas för exempelvis fiskeritekniska försök och provningar till tjänst för västkustfisket. Behovet av det nya undersökningsfartyg av fiskebåtstyp, vars utformning och kostnader enligt den lämnade redogörelsen utretts av fiskeristyrelsen, har således numera blivit än mer aktuellt än tidigare.

Då det gäller frågan om finansieringen av kostnaderna för det begärda nya undersökningsfartyget, bör även framhållas, att det betydande överskott, enligt uppgift uppgående till omkring 300 miljoner kronor, som framkommit i samband med den av Kungl. Maj:t den 11 juni 1948 anbefallda likvidationen av statens krigsförsäkringsnämnd (1952 års riksdagsberättelse, s. 274), tillkommit bland annat genom anslutning till krigsförsäkringen av det västsvenska kust- och havsfiskets utövare. Det synes då rimligt, att vid övervägande av frågan om dispositionen av det genom krigsförsäkringsnämndens rörelse uppkomna överskottet någon restitution kollektivt får komma det svenska fiskets utövare till del, bland annat genom medlens ianspråktagande för finansiering helt eller delvis av ifrågavarande undersökningsfartyg. De tekniska anordningar, som må erfordras för ett genomförande av en finansiering enligt dessa riktlinjer, torde få utformas av riksdagens vederbörande utskott.

Med hänvisning till vad som ovan anförts föreslå vi därför,
att riksdagen må till Statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp för budgetåret 1952/53 under nionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 600 000 kronor.

Stockholm den 18 januari 1952.

Birger Utbult.

Hans Levin.

Olaus Nyberg.

Wald. Svensson.

Edvin Jacobsson

Johan Ahlsten.

Bengt Arweson.

Carl Johansson
i Torp.
