

**Nr 453.**

Av herr **Håstad**, om överflyttning till ordinarie stat av biträdande kamrerartjänsten hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

I statsverkspropositionen, sjätte huvudtiteln (s. 4 och 6 ff.) meddelas att väg- och vattenbyggnadsstyrelsens organisation och personalbehov för administrativa m. fl. arbetsuppgifter varit föremål för utredning, vars resultat redovisas i ett den 25 september 1951 dagtecknat betänkande. I samband med utredningen av de allmänna organisatoriska spörsmålen ha utredningsmännen också till bedömande upptagit vissa frågor om förändring av befintliga tjänster. Sålunda föreslås bland annat att biträdande kamrerartjänsten i lönegrad Ce 27 överflyttas till ordinarie stat, vilket ej skulle medföra någon kostnadsökning för statsverket (s. 12). Kungl. Maj:t har emellertid ej biträtt ifrågavarande förslag (s. 18).

Tjänsten som biträdande kamrerare i lönegrad Ce 27 inrättades den 1 juli 1948 i samband med en omorganisation av kamrerarkontoret inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens kameralbyrå. Om tjänsten, som alltjämt kvarstår i nämnda lönegrad, anföra utredningsmännen följande: »Såsom förhållandena i praktiken utvecklat sig har innehavaren av befattningen kommit att tagas i anspråk även för utredningar, prövning av personalbehovet vid vägförvaltningarna och organisationsarbete. Den av oss föreslagna omläggningen av revisionsarbetet förutsätter förefintligheten och vidmakthållandet av en stark kameral organisation såväl vid vägförvaltningarna som i styrelsen. För närvarande ha de kamerala tjänstemännen vid vägförvaltningarna vid sidan av den av kamrerarkontoret bedrivna upplysningsverksamheten haft möjlighet att utnyttja den speciella sakkunskapen inom styrelsens revision. Även om riksräkenskapsverket inträder i detta hänseende, kan icke undvikas, att ökade krav komma att uppstå på rådgivning från styrelsens högre kamerala befattningshavare, särskilt beträffande sådana föreskrifter som utfärdas av styrelsen. Denna konsulterande verksamhet i kamerala frågor bör i stor utsträckning anförtros åt biträdande kamreraren. På grund härav och då arbetsuppgifterna äro av permanent natur föreslå vi, att biträdande kamrerartjänsten ordinariesättes.» Detta förslag har lämnats utan erinran av samtliga remissinstanser (väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, statskontoret, riksräkenskapsverket, statens lönenämnd, statens sakrevision, statens organisationsnämnd, statens avtalsnämnd, överrevisorerna för väg- och vattenbyggnadsverket, Civila statsförvaltningens tjänstemannaförbund och Sveriges juristförbund).

Det kan även omnämnas, att efter biträdande kamrerartjänstens inrättande avsevärt utökade arbetsuppgifter av stadigvarande natur kommit att åvila kamrerarkontorets ledning i och med bilbesiktningsväsendets förstatligande. Så länge som biträdande kamrerartjänsten ej är överflyttad till ordinarie stat, medför detta dessutom den olägenheten, att en rad befattningar inom skilda vägförvaltningar ej kunna tillsättas utan måste uppehållas med vikariatslöneförordnanden.

Under återopande av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta, att biträdande kamrerartjänsten i lönegrad Ce 27 hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen överflyttas till ordinarie stat.

Stockholm den 26 januari 1952.

*Elis Håstad.*

---

### Nr 454.

Av fröken **Vinge m. fl.**, om rätt till uppskjuten livränta för befattningshavare, som dömts till avsättning eller på grund av tjänstefel skilts från tjänsten före år 1935.

(Lika lydande med motion i Första kammaren, nr 345.)

Stockholm den 26 januari 1952.

*Margit Vinge.*

*Brita Elmén.*

*Axel Gustafsson,*  
Borås.