

Nr 226.

Av herrar Östlund och Nilsson i Bästekille, om utsträckning av giltighetstiden för tur- och returbiljetter å järnväg.

Giltighetstiden för tur- och returbiljetter vid järnvägsresor utgör för närvarande 20 dagar. Redan nu torde emellertid en stor del av befolkningen ha längre semester än tre veckor och i och med att den lagstadgade semester tiden successivt ökas till att omfatta denna tid, kommer tendensen till ökad sammanhängande ledighet troligen att förstärkas. Även vid 3-veckors-semesteren är emellertid giltighetstiden för tur- och returbiljetterna otillräcklig för att vid resor semesteren till fullo skall kunna utnyttjas. De olägenheter, som därvid uppstå i och med de ökade kostnaderna för sådana som önska vistas på annan ort under hela sin ledighet, synas oss böra föranleda att giltighetstiden utsträcker till en månad. En sådan förlängning skulle framför allt underlätta rese- och bortovarmöjligheterna för befolkningen i norra Sverige, för vilken restiden till andra delar av vårt land stundom uppgår till 3—4 dagar av semesterledigheten.

Vi äro icke av den uppfattningen att den ökade giltighetstiden skulle medföra någon väsentlig nedgång i biljettintäkterna för S. J., då det stora flertalet människor, som ställas inför alternativet att resa hem ett par dagar tidigare eller att öka sina kostnader med tillägget till tur- och returbiljetten, troligen föredra det förstnämnda. Vi vilja i detta sammanhang även framhålla, att järnvägsstyrelsen redan år 1947 i princip uttalade sig för en giltighetstid av en månad för tur- och returbiljetter.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala sig för att giltighetstiden för tur- och returbiljetter vid resa å järnväg utsträcker till en månad.

Stockholm den 24 januari 1952.

Carl Östlund.

Jöns Nilsson
i Bästekille.