

**Nr 208.**

Av herrar **Andersson** i Dunker och **Onsjö**, om beredande av rätt för enskild ägare av automobil att utan särskilt trafik-tillstånd få mot ersättning transportera skolbarn till och från skolan.

Enligt gällande bestämmelser för automobiltrafiken är det icke tillåtet för en enskild bilägare att mot ersättning i sin bil transportera skolbarn till och från skola, utan att han innehar trafik-tillstånd. Detta medför inte sällan, att svårigheter och onödigt höga kostnader uppstå för stat och kommuner, som ha att anordna och bekosta skolskjutsarna. Det blir nu ofta en enda trafikbilägare, som kan utföra dessa skjutsar på en viss ort och som därigenom kan betinga sig en ersättning, som han så gott som ensam bestämmer. Det blir även ofta onödigt långa vägsträckor, som trafikbilen måste gå för att hämta upp alla barnen.

Om en enskild bilägare, som kanske själv har barn i skolåldern, kunde få rätt att mot ersättning medtaga även andras barn i bilen till och från skolan, skulle de nu ofta svårorganiserade skolskjutsarna betydligt smidigare och lättare kunna ordnas. De nu höga kostnaderna, som enbart för statens del i årets statförslag beräknats till 18 miljoner kronor, skulle även med säkerhet kunna ej obetydligt förbilligas.

På grund av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring i gällande motorfordonsförordning och, om så erfordras, i andra bestämmelser för automobiltrafiken, att enskild ägare av automobil måtte utan särskilt trafik-tillstånd få rätt att mot ersättning transportera skolbarn till och från skola. Eventuellt hemställes om sådan ändring, att länsstyrelse skulle äga rätt att meddela tillstånd till sådan trafik.

Stockholm den 24 januari 1952.

*Harald Andersson*  
i Dunker.

*J. Onsjö.*

---