

### Nr 193.

Av herr **Östlund**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om ett investeringsanslag till fortsatt elektrifiering av statsbanenätet.

Under kapitalbudgeten, rubriken Statens järnvägar, framhålles, att det enligt järnvägsstyrelsens mening är angeläget, att statsmakterna nu fatta ytterligare beslut i fråga om det av styrelsen i skrivelse till Kungl. Maj:t den 3 december 1949 framlagda elektrifieringsprogrammet. På ett undantag när finner järnvägsstyrelsen för sin del ingen anledning att ändra på ordningsföljden för de i programmet till elektrifiering föreslagna linjerna, enär i stort sett intet inträffat, som rubbat de motiv, vilka förelågo, då denna ordningsföljd på sin tid föreslogs.

Det enda undantaget innebär att linjen Härnösand—Långele elektrifieras före linjen Bastuträsk—Skelleftehamn med Slind—Boliden.

Enda skälet som framförts för just detta avsteg från det tidigare förslaget är, att omkastningen skulle sammanhänga med "vissa trafik- och tidtabellsmässiga hänsyn". Enär ingen närmare redogörelse för skälen lämnats och då det givetvis för befolkning och näringsliv längs linjen Bastuträsk—Skelleftehamn med Slind—Boliden är av synnerlig vikt, att den förbättring av kommunikationerna som en elektrifiering innebär icke fördröjes, måste den av järnvägsstyrelsen nu föreslagna omkastningen kännas som ett hårt och orättvist slag mot denna västerbottniska bygd, dess befolkning och näringsliv. Enligt vårt förmenande tala starka skäl för att den omkastning järnvägsstyrelsen nu föreslår icke bör komma till stånd.

I anslutning till vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen vid sitt ställningstagande till under kapitalbudgeten upptagna spörsmål, berörande statens järnvägar, ville besluta uttala sig mot den nu föreslagna omkastningen av linjerna Härnösand—Långele och Bastuträsk—Skelleftehamn med Slind—Boliden och för bibehållande av den tidigare föreslagna inbördes ordningsföljden.

Stockholm den 24 januari 1952.

*Carl Östlund.*