

Nr 255.

Av herr **Hällgren** och herr **Andersson, Karl**, i anledning av
*Kungl. Maj:ts framställning om anslag till bidrag till byg-
gande och underhåll av mindre hamnar och farleder.*

Kungl. Maj:t har i bilaga 8 till statsverkspropositionen år 1951, sjätte huvudtiteln, kommunikationsdepartementet, s. 55—56, föreslagit riksdagen att till *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1951/52 endast uppföres ett formellt belopp av 100 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Föregående års riksdag lämnade för berörda ändamål och för budgetåret 1950/51 ett reservationsanslag av 100 000 kronor. I de likalydande motionerna I: 212 och II: 270 år 1950 om förhöjning av anslaget lämnades en utförlig redogörelse för huru detta anslag årligen utgått från och med budgetåret 1935/36. I sitt utlåtande nr 6, punkt 36, år 1950 erinrade statsutskottet om att med förevarande anslag har avsetts att genom en form av kollektiv restitution disponera motorbåtstrafikens andel i bensinskattemedlen för ändamål, som tjäna den mindre sjöfartens och motorbåtstrafikens intressen. Med hänsyn till då befintlig reservation av anslaget, den av Kungl. Maj:t föreslagna förstärkningen samt begränsningen av investeringsverksamheten ansåg sig utskottet icke kunna tillstyrka motionärernas yrkande om en ytterligare förstärkning av anslaget. Utskottet fortsatte: »Den av motionärerna i detta sammanhang aktualiserade principfrågan finner dock utskottet värd allt beaktande. Utskottet förutsätter därför, att, i den mån arbetsmarknadsläget förbättras, de synpunkter, som lågo till grund för statsmakternas vid 1935 års riksdag fattade beslut att för nu berörda ändamål anvisa särskilt anslag, skola successivt kunna tillgodoses».

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har föreslagit, att anslaget för nästkommande budgetår höjes till 500 000 kronor. Styrelsen anför att ansökningar om statsbidrag till det slag av anläggningar, varom här är fråga, föreligga för närvarande i betydande omfattning. I många fall avse dessa ansökningar arbeten eller anordningar, för vilka byggnadstillstånd icke kräves, exempelvis muddringsarbeten, fabriksstillverkade pontoner m. m. I andra fall har byggnadstillstånd redan lämnats eller är att förvänta. Den del av tillgängliga anslagsmedel, som ännu icke disponerats för bidragstilldelning, kan därför förutsättas komma att helt tagas i anspråk under innevarande budgetår. En höjning av anslaget till 500 000 kronor för nästkommande

budgetår kommer sålunda, enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, icke att innebära någon ökad realinvestering för här ifrågavarande ändamål i förhållande till den under innevarande budgetår.

Besparingsutredningen har ansett, att den odisponerade behållningen bör förslå för de arbeten som kunna komma till utförande under nästa budgetår, varför det föreslås ett formellt belopp av 100 kronor. Härtill kan erinras om att då anslaget utgår ur automobilskattemedlen, såsom en kollektiv återbäring av bensinskattemedel till småbåtstrafiken och den mindre sjöfarten, någon egentlig besparing även med hänsyn till de blygsamma anslag som under senare år lämnats, icke kommer att uppstå. Enda följden blir att medlen komma att förbrukas för ändamål som icke tillhöra den mindre sjöfarten och småbåtstrafiken, vilkas utövare erlagt desamma.

Vid ingången av budgetåret 1950/51 funnos av anslagsmedlen tillgängliga 552 000 kronor. Riksdagen 1950 anslag för samma budgetår 100 000 kronor, vartill komma under budgetåret uppstående besparingar med cirka 60 000 kronor eller tillsammans i runt tal 712 000 kronor. Härav har Kungl. Maj:t under innevarande budgetår beviljat statsbidrag med 308 500 kronor. Vidare har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hos Kungl. Maj:t hemställt om statsbidrag med ytterligare 125 100 kronor. Av anslagsmedlen skulle där- efter återstå endast 278 400 kronor. Ytterligare framställningar om tilldelning ur anslaget kunna förväntas innan budgetårets utgång.

Under sådana förhållanden och för att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen även under budgetåret 1951/52 i någon mån skall bli i stånd att tillgodose oundgängliga behov på ifrågavarande område samt med hänsyn till vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte besluta
att till *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1951/52 anvisa ett reservationsanslag av 300 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 26 januari 1951.

Elof Hällgren.

Karl H. Andersson.