

Nr 156.

Av herr **Elofsson, Gustaf**, och herr **Nilzon, Ivar**, om viss ändring av bestämmelserna rörande belysning å motorfordon.

Enligt gällande vägtrafikstadga 19 § 1 mom. c) skola å automobil under färd föras, förutom i motorfordonsförordningen föreskriven utrustning,

»då mörker råder, minst två lyktor framtill, visande vitt, blåvitt eller gult sken och tillsammans av tillräcklig ljusstyrka för att automobilen skall kunna framföras på ett betryggande sätt, av vilka lyktor två skola vara anbragta å samma höjd, en å vardera sidan av automobilen, ävensom belysningsanordning baktill, varigenom den å automobilen anbragta bakre registrerings- eller besiktningsskylten så belyses med vitt sken, att den lätt kan avläsas, samt rött ljus visas bakåt.»

Den ökade trafiken på vägarna medför också ökade risker för trafikolyckor. Trots den tidvis ganska omfattande propaganda, som bedrivits i syfte att öka trafiksäkerheten, visar statistiken skrämmande siffror om olyckorna på gator och vägar.

Icke sällan ha olyckorna sin orsak i att en mötande bil icke avbländat ljuset eller att den haft en belysning, som icke medgivit tillfredsställande avbländning. Under dylika omständigheter är risken för en sammanstötning mellan mötande fordon eller att den bländade bilisten påkör framförvarande fotgängare eller fordon mycket stor. Ofta torde olyckor orsakas av att en bil vid möte har flera lyktor tända, som tillsammans giva sådan ljusstyrka, att den mötande bilisten endast med svårighet kan överblicka den framförvarande vägbanan. Det må i detta sammanhang framhållas, att importerade amerikanska bilar i många fall äro försedda med för våra förhållanden livsfarlig bländningsanordning. Vid bländning kastas nämligen ljuskäglan åt höger, vilket är utmärkt i länder med högertrafik men direkt olämpligt för svenska förhållanden. Att bilar med sådan belysningsanordning få framföras i vårt land synes stå i strid med gällande bestämmelser i motorfordonsförordningen 4 § 4 mom.

En ändring i ovannämnda bestämmelser i vägtrafikstadgan synes erforderlig i syfte att öka trafiksäkerheten. Enligt vår mening borde föreskrivas, att å automobil två lyktor, anbragta å samma höjd, en å vardera sidan av automobilen, samt å motorecykel högst två lyktor skola framtill vara tända vid möte då mörker råder. Förutom dessa lyktor må endast förekomma be-

lyst skylt, utvisande att fordonet är omnibus eller trafikbil, eller att det är försett med släp- eller påhängsvagn. Särskilda undantag måste givetvis göras för ambulansbil, polisbil, brandvagn och dylikt fordon.

Med stöd av vad sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta i skrivelse till Kungl. Maj:t begära sådan ändring av vägtrafikstadgan, som i denna motion närmare angives.

Stockholm den 25 januari 1951.

Gust. Elofsson
i Vä.

Ivar Nilzon.