

Nr 70.

Av herr Adolffsson, om restitution av tull å vissa för militärt bruk lämpliga terrängbilar, som av enskilda införas i landet.

Vid det pågående stärkandet av vårt försvar och den därvid skeende ytterligare motoriseringen främst av arméns förband ha krav framkommit på ett större antal terränggående fordon. En mindre del av behovet av terrängbilar täckes härvid av stamfordon, under det att den större delen avses skola täckas genom uttagna fordon. Terrängbil med lastförmåga omkring $\frac{1}{2}$ ton (s. k. jeep) har visat sig vara ett i krigsorganisationen mycket användbart fordon. Av de inom landet i civil ägo befintliga fordonen av denna typ kunna på grund av ojämn fördelning för närvarande ej mer än cirka en tredjedel uttagas för försvarets behov. Det är emellertid ur försvarets synpunkt angeläget att hålla kostnaderna för stamfordon nere, varför det är önskvärt att så många $\frac{1}{2}$ tons terrängbilar som möjligt finnas i civil ägo för att tillåta uttagning i största möjliga utsträckning.

Jeepen är enligt vårt förmenande ett för de civila behoven mångsidigt användbart motorredskap. Den kan användas som dragkraft i jord- och skogsbruket, som snabbt transportmedel av mindre kvantiteter gods och som personligt fortskaffningsmedel vid ärende och resor. Särskilt för ägare av mindre jordbruk och kombinerade skogs- och jordbruk, vilka vilja rationalisera driften, torde jeepen vara lämplig. För dem måste en kombination av traktor och enkel bil vara fördelaktig.

Med hänsyn till de stora fördelar, som såväl ur militär som ur civil synpunkt äro förenade med $\frac{1}{2}$ tons terrängbilen, synes det främst ur försvarssynpunkt vara av största intresse att söka stimulera den civila anskaffningen av sådana fordon. Detta torde lämpligen kunna ske på liknande sätt som sedan ett år tillämpas i Schweiz, nämligen genom att köparen medgives restitution av tullen å fordonet. För denna fordonstyp beräknas tullkostnaderna uppgå till omkring 1 000 kronor per fordon. Bestämmelserna för en sådan restitution torde bära givas följande innehåll.

Restitution av tull medgives svensk enskild köpare av fabriksny fyrhjulsdriven terrängbil med lastförmåga omkring $\frac{1}{2}$ ton. Förutsättningarna för sådan restitution skulle vidare vara:

att motorfordonsägaren har sin hemvist i Sverige,
att jämväl motorfordonet skall brukas enbart inom landet,
att motorfordonsägaren förbinder sig att under 3 år hålla fordonet i fullt brukbart skick och därunder icke vidtaga sådana förändringar å fordonet, att det icke är lämpligt för militärt bruk.

Restitution av tullbeloppet bör ske genom att köparen erhåller ett av staten utfärdat räntefritt lån uppgående till tullbeloppets storlek, vilket lån av säljaren kan få inlösas hos tullverket. Lånet amorteras med en tredjedel för vart och ett av de tre första åren efter inköpet, så att hela det restituerade beloppet erhålles först sedan tre år förflutit. En förutsättning för att restitutionsbeloppen skola erhållas bör vidare vara, att militär myndighet genom intyg styrkt att fordonet vid besiktning befunnits vara i för militärt bruk lämpligt skick. Närmare bestämmelser i ärendet torde lämpligen böra utformas i samråd mellan vederbörande tull- och militärmyndigheter.

Vi tro att man genom den här föreslagna åtgärden avsevärt skulle gagna försvarets intresse av att inom landet få tillgång till ett större antal terränggående motorfordon samtidigt som man skulle tillgodose skogs- och jordbrukets önskemål om att för mötande av de arbetskraftssvårigheter, som föreligga inom dessa näringsgrenar, till ett förhållandevis rimligt pris kunna anskaffa ett mångsidigt motorredskap.

Under hänvisning till det anförda hemställer jag,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära, att bestämmelser utfärdas om att restitution å tull medgives för $\frac{1}{2}$ tons terrängbilar, lämpliga för militärt bruk, i enlighet med riktlinjer som i motionen närmare angivits.

Stockholm den 23 januari 1951.

Holger Adolfsson.