

Nr 551.

Av herr Lindberg m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 125, angående vissa anslag till de statsunderstödda alkoholistanstalterna m. m.

(Lika lydande med motion i Första kammaren nr 404.)

Stockholm den 10 april 1951.

Carl Lindberg.

Filip Kristensson

J. W. Pettersson

i Osby.

i Norregård.

Daniel Wiklund

Alarik Hagård.

i Stockholm.

Nr 552.

Av herr Ahman m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 130, angående statsförvärv av aktier i Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag.

Proposition nr 130 till årets riksdag föreslår statsförvärv av aktier i Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, varigenom det av bolaget ägda smalspåriga järnvägsnätet i östra Uppland, vanligen kallat Roslagsbanan, jämte dess buss- och billinjer skulle överföras i statens ägo.

Det förutsättes, att järnvägsföretaget tills vidare drives i aktiebolagsform. Anledningen härtill är att Djursholmsbanan betraktas som spårväg och därför icke anses böra införlivas med statsbanenätet och drivas av staten samt att det anses lättare att under sådana förhållanden avyttra nämnda järnväg.

Det förutsättes vidare en fortsatt utredning om en framtida trafikplan för dessa järnvägar. Det synes oss med hänsyn till bygdens trafikbehov angeläget att denna utredning snarast blir utförd. Speciellt angeläget är detta, när det gäller godstrafiken och de nuvarande järnvägarnas möjligheter att