

Nr 55.

Av herr **Dickson**, om *uppflyttning i högre lönegrad av en befattning som förste byråingenjör å flygförvaltningens stat.*

I statsverkspropositionen, fjärde huvudtiteln, s. 50, meddelas, att flygförvaltningen i sina anslagsäskanden för budgetåret 1951/52 hemställt, att en förste byråingenjör (chef för flygfältsbyråns underhållssektion), som för närvarande innehar extra tjänst i lönegrad Cg 28, skulle beredas extra ordinarie anställning i Ce 29 men att Kungl. Maj:t ansett sig icke böra framlägga förslaget för riksdagen.

Denna fråga har tidigare varit föremål för behandling. En kortfattad redogörelse härför lämnas i 1949 års statsverksproposition, fjärde huvudtiteln, s. 60 och 61. Denna redogörelse kan kompletteras med följande uppgifter. Fortifikations- och byggnadsförvaltningsutredningen föreslog i sitt betänkande (SOU 1945: 65), att flygfältsbyrån borde indelas i en nybyggnadssektion, en underhållssektion, en beredskapssektion och en expedition. Såsom chefer för nybyggnads- och underhållssektionerna avsågos byrådirektörer i lönegrad Eo 28 (Ce 31) respektive A 28 (Ca 31). I anslutning härtill upptog flygförvaltningen i medelsäskanden för budgetåret 1948/49 såsom chef för underhållssektionen en byrådirektör i lönegrad Ce 31 med avlöning från avlöningsanslag. Föredragande departementschefen (propositionen 1948: 209) förklarade sig icke kunna taga ställning till flygförvaltningens förslag rörande flygfältsbyråns inre organisation i avvaktan på resultatet av 1946 års militära förvaltningsutredning. I medelsäskandena för budgetåret 1949/50 föreslog flygförvaltningen ånyo, att för chefen för underhållssektionen skulle uppföras en befattning för byrådirektör i lönegrad Ce 31. Statens lönenämnd och försvarets civilförvaltning förklarade sig intet ha att i och för sig erinra mot bifall till förslaget beträffande chefen för flygfältsbyråns underhållssektion. Med hänsyn till den pågående förvaltningsutredningen ville nämnden emellertid ifrågasätta, om icke tills vidare en placering i Ce 29 kunde anses tillräcklig. Föredragande departementschefen (1949 års statsverksproposition) ansåge sig emellertid icke kunna tillstyrka den föreslagna löneställningen. I underdånig skrivelse den 24 maj 1949 angående förslag till personalförteckning för extra ordinarie tjänstemän med lön från andra anslag än avlöningsanslag vid flygfältsbyrån under budgetåret 1949/1950 uttalade flygförvaltningen, att cheferna för planerings- och konstruktionssektionen, arbetssektionen samt underhållssektionen tills vidare kunde placeras i lönegrad Ce 29. Genom beslut den 11 november 1949 medgav Kungl. Maj:t, att

vid flygfältsbyrån finge under budgetåret 1949/50 finnas anställda, bland andra, två förste byråingenjörer i lönegrad Ce 29 (chefer för planerings- och konstruktionssektionen samt arbetssektionen).

Chefen för underhållssektionen (Cg 28) skall handha ärenden rörande fastighetsfonden (flygförvaltningens delfond) och svara för underhålls- och reparationsarbeten för byggnader, vägar och flygfältsanläggningar m. m. med en den 30 juni 1949 sammanlagd anläggningskostnad av ca 120 000 000 kronor. Verksamheten omspannar olika arbetsfält inom de byggnads-, dränerings- och beläggningstekniska områdena jämte med flygfältsunderhållet sammanhängande agrikulturella uppgifter. Allteftersom det nu föreliggande nybyggnadsprogrammet genomföres, komma ökade uppgifter att åvila underhållssektionen; speciellt komma härvid belägningsarbeten och därmed sammanhängande maskinproblem i förgrunden.

Den ifrågavarande chefen för underhållssektionen har på detta sätt kommit i en missgynnad ställning. Denna åtskillnad torde böttna i det förhållandet, att vederbörande avlönas från avlöningsanslag, medan de övriga sektionscheferna avlönas från s. k. sakanslag.

Chef för underhållssektionen är för närvarande en person, som sedan 1940 i fortlöpande följd innehaft anställning i försvarsväsendet, därav sedan 1945 med nuvarande arbetsuppgifter.

I 1946 års militära förvaltningsutrednings betänkande, SOU 1950: 37, föreslås såsom chef för underhållssektionen en förste byråingenjör i Ca 29.

Även om man i nuvarande läge måste vara ytterst restriktiv i fråga om inrättande av nya tjänsor, måste man väl säga sig, att då det gäller en befattning, som funnits till i ett antal år och enligt samtliga organisationsförslag skall bestå, kan det icke vara välbetänkt att längre uppskjuta frågan om beredande åt vederbörande innehavare av en tryggad anställningsform. Den årliga merkostnaden för statsverket skulle endast bli 588 kronor.

Under åberopande härav hemställes,

att riksdagen måtte besluta att i flygförvaltningens stat upptaga en befattning såsom förste byråingenjör (chef för flygfältsbyråns underhållssektion) i Ce 29 i stället för Cg 28.

Stockholm den 19 januari 1951.

James I. A. Dickson.