

Nr 415.

Av herrar **Edström** och **Dickson**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 30, med förslag till vägtrafikförordning m. m.*

I 48 § 1 mom. förslaget till vägtrafikförordning föreskrives, att vid korsning mellan huvudled och annan väg fordon, som från sistnämnda väg vill korsa huvudleden eller svänga in på denna, skall lämna företräde åt fordon på huvudleden.

Varken de sakkunnigas majoritet eller departementschefen har funnit tillräckligt skäl föreligga för en regel om generell skyldighet att stanna före huvudled. Det framhålles emellertid, att detta ej utgör något hinder för myndighet att för särskilt fall meddela särskild föreskrift om skyldighet att stanna. Härför lär också ett särskilt tecken vara avsett att införas.

Med erfarenhet av de upprepade olyckor, som inträffa vid passage av eller inkörning på huvudled, synes dock en sådan regel från trafiksäkerhetssynpunkt böra införas. Stöd härför finner man också i det förhållandet, att dylik föreskrift finns i många länder och ifrågasättes att införas i andra. Det synes bättre att införa ett generellt åläggande att stanna än att tillämpa en halvmesyr, innebärande att man i vissa fall skall stanna, i andra inte. De invändningar, som kunna resas gentemot en sådan föreskrift — t. ex. att när fordonet en gång stannats, innan man kört ut på huvudleden, detta av många förare kan komma att betraktas såsom en i och för sig tillräcklig försiktighetsåtgärd — synes icke vara tillräckligt bärande för att utesluta bestämmelsens införande.

Med åberopande av vad som sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte uttala sig för införande av en föreskrift om skyldighet för förare av fordon att stanna detta före infart på huvudled.

Stockholm i februari 1951.

Walter Edström.

James I. A. Dickson.