

Nr 414.

Av fru Sandström m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 30, med förslag till vägtrafikförordning m. m.

Kungl. Maj:ts proposition nr 30 med förslag till vägtrafikförordning inefattar i 5 kap. 59 § särskilda bestämmelser om trafik med cykel. Bestämmelsen i denna paragrafs 4 mom. 3:e stycket lyder:

»Med fordon, som kopplats till cykel, får vid cykelåkning på allmän väg, gata eller annan allmän plats icke befordras gods med sådan vikt, att sammanlagda vikten av gods på cykeln och på det eller de fordon, som tillkopplats, överstiger 100 kg.»

En begränsning till 100 kg av den sammanlagda maximilasten för cykel och till denna kopplad släpkärra måste anses otillfredsställande. Avsevärt större laster framföras för närvarande av alla express- och stadsbudskärer, småföretagare och andra, som använda dessa billiga och ändamålsenliga lastfordon. Ett genomförande av de i propositionsförslaget upptagna viktgränsbestämmelserna skulle medföra, att express- och stadsbudskärer bleve nödsakade att i större omfattning än hittills anlita motorfordon för godsbefordran, varigenom denna givetvis skulle bli avsevärt dyrare. För cykel-expresserna skulle bestämmelserna medföra stora svårigheter och måhända rent av äventyra viss del av deras verksamhet.

Eftersom med tvåhjulig cykel av standardmodell får befordras gods med en vikt av upp till 50 kg, skulle ovannämnda viktbegränsning få till följd, att släpkärra i detta fall ej får belastas med mera än 50 kg, vilket måste anses otillfredsställande.

I förslaget har maximilast begränsats att gälla endast för allmän väg för att icke beröra mjölktransporterna på landsbygdens enskilda vägar. En höjning av ifrågavarande maximivikt till 150 kg borde kunna medgivas på alla vägar, utan att trafiksäkerheten därigenom äventyras.

Under åberopande av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte uttala sig för att bestämmelserna enligt vägtrafikförordningens 5 kap. 59 § 4 mom. 3:e stycket måtte utformas så att vid cykelåkning på allmän väg sammanlagt på cykeln och till cykeln kopplat släpfordon får befordras högst 150 kilogram gods.

Stockholm den 20 februari 1951.

Ragnhild Sandström.

Nils Persson
i Svensköp.

Sam. B. Norup.