

Nr 401.

Av herr Nilsson i Göteborg, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 30, med förslag till vägtrafikförordning m. m.

1944 års trafikförfattningssakkunniga föreslogo i sitt betänkande, att »Motordrivet fordon må föras endast av den, som genom av länsstyrelse utfärdat körkort är berättigad att föra fordonet. Vad sålunda stadgas skall beträffande motorredskap gälla endast vid färd på väg.» Detta innebar bland annat, att även förare av traktor skulle inneha körkort. I den kungliga propositionen nr 30 till 1951 års riksdag med förslag till vägtrafikförordning har kravet på körkort begränsats att gälla endast bil och motorcykel. Traktorerna och andra motorredskap äro undantagna. Detta får anses vara en allvarlig brist i förslaget, varför en ändring bör göras så, att körkort skall innehas även för rätten att framföra traktor. Traktorerna utgöra nämligen redan nu ett så betydande inslag i trafiken, att kravet på körkort är i hög grad motiverat, men det blir det än mera med tanke på den ökade förekomst av traktorer i trafiken som kan förutses redan inom den allra närmaste tiden.

För att ytterligare motivera detta krav är det lämpligt framhålla, att traktorn användes av vissa ägare i stället för bil och framföres då med högsta möjliga fart. Traktorn användes vidare för framdragandet av en, två eller tre släpvagnar, lastade med lantbruks- eller skogsprodukter av skilda slag. Den användes dessutom för transport av olika slags jordbruksmaskiner, tröskor, skördemaskiner, självbindare, såningsmaskiner etc., vilka upptaga stort utrymme i trafiken och i allmänhet äro svåra att manövrera. Vid alla möten eller vid passerandet av svåra passager, vägskäl, gatuhörn, i dimma, mörker eller halka ställas stora krav på förarnas såväl skicklighet som omdömesförmåga, och det går följaktligen inte an att av missriktade hänsyn till det ena eller andra intresset släppa efter på kravet om fullgod förarskicklighet även för dem som skola framföra traktorer på vägar och gator. På dem måste ställas samma anspråk som på dem som skola framföra bil, och därav följer att vederbörande också böra inneha lämplig ålder för denna uppgift. Med hänsyn härtill får undertecknad föreslå,

att i den nya vägtrafikstadgan införes en bestämmelse som stadgar skyldighet för förare av traktor på väg att ha fullgjort proven för erhållande av körkort och att sådant endast tilldelas den som fyllt 18 år.

Stockholm den 14 februari 1951.

Olof Nilsson,
Göteborg.