

Nr 19.

Av herr **Hansson** i Skegrie **m. fl.**, om undantag från tillämpningen av bestämmelserna om yrkesmässig automobiltrafik för transporter av sockerbetor och betmassa.

Jordbrukets rationalisering under senare år har bl. a. medfört, att dess transportproblem blivit en allt viktigare faktor att räkna med. Denna rationalisering har i hög grad berört transportförhållandena och åstadkommit en betydande förändring inom desamma. Sålunda utföres numera övervägande delen av de tyngre transportererna med lastbil eller traktortåg. Emellertid synes den fortskridande utvecklingen på jordbrukets område kräva en likaledes fortsatt rationalisering och förbättring av dessa transportmöjligheter.

För de större jordbruken är det i allmänhet ej så stora svårigheter att ordna härmed, då de i regel förfoga över en för egendomens storlek lämplig uppsättning av lastbilar och traktorer. Annorlunda är förhållandet vid de mindre jordbruken, där det i många fall ställer sig oekonomiskt att hålla traktor eller lastbil. För jordens bearbetning ha dessa mindre brukare möjlighet att i viss utsträckning anlita s. k. maskinstationer, vilka åtaga sig att utföra dessa arbeten, men för vägtransporterna äro de oftast hänvisade till att anlita den yrkesmässiga lastbilstrafiken. Det kan därför ofta vara svårt att få utfört behövliga transporter, när dessa böra ske.

Så är t. ex. ofta fallet vid transport av sockerbetor till fabrik eller vågstation och vid returfrakt av betmassan. Leverans av sockerbetor och återhämtning av betmassan skall ske efter en i början av betkampanjen fastställd leveransplan, alltså under bestämda dagar under hela kampanjen. Uteblir leverans under någon av dessa dagar, får den i regel inte fullgöras, förrän den övriga leveransplanen fullgjorts. Betydande lagringsförluster kunna därför uppstå på grund av torra eller frost. Leveranserna av sockerbetor ske huvudsakligast under månaderna oktober, november samt någon vecka i december. Återhämtningen av betmassa skall ske under samma tid. Dessa transporter utgöra, i den mån den vanliga lastbilstrafiken anlitas, en toppbelastning på denna, som ofta kan vara svår att bemästra.

En åtgärd som avsevärt kunde medverka till att undanröja nämnda svårigheter skulle vara att från tillämpningen av bestämmelserna om yrkesmässig automobiltrafik undantaga transporter av sockerbetor och betmassa. I andra paragrafen, andra momentet av kungliga förordningen den 25 oktober 1940 angående yrkesmässig automobiltrafik m. m. stadgas för när-

varande undantag från tillämpningen av bestämmelserna i denna förordning beträffande transporter uteslutande av mjölk, mjölkprodukter eller ägg ävensom transporter uteslutande av slaktdjur till slakteri. Det skulle vara en rationell anordning, om de bilar som härvid åsyftas även finge ombesörja transport av sockerbetor och betmassa, i den mån tid därtill finnes. Det finnes många fall, där t. ex. en brukare av en mindre egendom har åtagit sig mjölktransport till ett mejeri och utför denna transport med lastbil. Dessa transporter ta inte hela dagen i anspråk, utan denne bilägare skulle, om transporter av sockerbetor och betmassa åtnjöte den frihet som ovan åsyftas, kunna utföra en del transporter för betodlare i orten, där han har sin verksamhet. Likaså kan man tänka sig, att en jordbrukare, som har lastbil, skulle kunna åtaga sig dylika transporter för sina grannar, i den mån en sådan lastbil ej användes för egna körslor. Samtidigt skulle det i en dylik lastbil investerade kapitalet komma till bättre användning.

Under den senaste gångna betkampanjen har det i många fall visat sig svårt att få utfört transport av sockerbetor och betmassa, men där transportmöjligheter i enlighet med vad som i motionen åsyftas skulle varit en avsevärd hjälp.

På grund av det ovan anförda få vi därför hemställa,

att riksdagen måtte besluta att hos Kungl. Maj:t begära, att från tillämpningen av bestämmelserna om yrkesmässig automobiltrafik enligt kungl. förordningen den 25 oktober 1940 måtte, utöver vad som nu gäller beträffande transporter av mjölk, mejeriprodukter, ägg samt slaktdjur, även undantagas transport av sockerbetor och betmassa.

Stockholm den 17 januari 1951.

Nils G. Hansson
i Skegrie.

Stig F. Hansson
i Önnarp.

Anders Pettersson,
Dahl.

Per Svensson
i Stenkyrka.

Nils Persson
i Svensköp.

Eric Nilsson
i Svalöv.