

Nr 181.

Av herr **Jacobson** i Vilhelmina m. fl., om förhöjda anslag till nyanläggning av ödebygdevägar och till ombyggnad av bygdevägar och ödebygdevägar.

I årets statsverksproposition har statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet begärt att ett reservationsanslag av 4 miljoner kronor anvisas till nyanläggning av ödebygdevägar, att avräknas mot automobilskattemedlen, under det att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställt om ett belopp av 5 miljoner kronor.

I 1947 års statsverksproposition redogjordes för resultatet av den inventering av behovet av bygde- och ödebygdevägar som företagits. Anläggningskostnaderna för det omedelbara behovet av dylika vägar beräknades då för bygdevägarna till 200 miljoner kronor och för ödebygdevägarna till 125 miljoner kronor.

De anslag, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskat i fråga om väganläggningar, ha i stort sett godtagits av departementschefen i årets statsverksproposition, varför det är synnerligen anmärkningsvärt att just när det gäller ödebygdevägarna en prutning har skett.

Den avflyttning, som under de senaste åren ägt rum inom vissa delar av Västerbottens lappmark, har väckt stark oro, och åtgärder från statsmakternas sida för att förhindra en fortsatt utflyttning ha krävts i olika sammanhang. Orsakerna till denna avflyttning från de glest befolkade områdena äro av skiftande natur, men en ingalunda oväsentlig orsak utgör uppenbart landsbygdens bristfälliga och otillräckliga vägväsen. Efter 1947 har en betydande begränsning av de offentliga investeringarna ägt rum, och denna begränsning har hårt drabbat i synnerhet vägbyggandet.

Byggandet av ödebygdevägar torde vara det verksammaste medlet att stoppa upp den nu pågående utflyttningen från områden, som sakna vägar.

Även när det gäller ombyggnad av bygdevägar och ödebygdevägar har en nedprutning från det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda anslaget å 14 miljoner kronor ned till 13 miljoner ägt rum. Samma motiv, som anförts för höjning till det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade beloppet i fråga om nyanläggning av bygdevägar, gälla även i fråga om ombyggnad av bygde- och ödebygdevägar.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta att för budgetåret 1951/52 anvisa ett reservationsanslag av 5 miljoner kronor till nyanläggning av

ödebygdsvägar och 14 miljoner kronor till ombyggnad av bygdevägar och ödebygdsvägar, att avräknas mot automobilskatte-medlen.

Stockholm den 24 januari 1951.

Uddo R. Jacobson.

J. H. Johansson

Gösta Skoglund.

i Norrfors.

Gustaf Hellbacken.

Magnus Nilsson.

J. O. Gavelin.

Helge Lindström.

Sigfrid Jonsson

i Järvsand.