

Nr 37.

Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förlängd giltighetstid för viss provisorisk ändring av gällande tulltaxa, m. m.

I en den 30 mars 1951 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 179, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att

1) besluta, att den vid tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 (nr 316) fogade tulltaxan skall jämväl för tiden efter den 30 juni 1951 i den del, som angivits i kungörelsen den 26 maj 1950, nr 196, hava den lydelse som framgår av kungörelsen; samt

2) bemyndiga Kungl. Maj:t att under tiden från och med den 1 juli 1951 till och med den 30 juni 1953 i fall, då särskilda skäl därtill äro, medgiva att näringsidkare, som erhållit rätt till varvsindustrirestitution, må åtnjuta sådan tullrestitution, oaktat de av honom använda artiklarna införts av annan näringsidkare, som erhållit rätt till enahanda slag av tullrestitution.

Beträffande departementschefens motivering för vad sålunda föreslagits, får utskottet, i den mån densamma ej framgår av den nedan lämnade redogörelsen för propositionens huvudsakliga innehåll, hänvisa till propositionen (s. 2 och 5—6).

Rörande *propositionens huvudsakliga innehåll* må här nämnas följande.

Träsprit (metanol) är i gällande tulltaxa upptagen under tulltaxen nr 211:1 (stat. nr 525 och 526). För denna vara utgick för tiden intill den 1 juli 1950 en tull av 20 kronor för 100 kilogram. Efter förslag i propositionen nr 239:1950, vilket bifölls av riksdagen, har genom kungörelsen den 26 maj 1950 (nr 196) om viss tillfällig ändring i den vid tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 (nr 316) fogade tulltaxan tullen fastställts till 10 kronor för 100 kilogram för tiden den 1 juli 1950—den 30 juni 1951.

Till grund för förslaget i propositionen nr 239:1950 om sänkningen av tullen å metanol låg en skrivelse från Sveriges kemiska industrikontor. I denna framhölls bl. a., att metanol utgjorde en mycket viktig råvara inom den organisk-kemiska industrien. Tullen å metanol hade tidigare uppgått till 30 kronor för 100 kilogram men sänktes på förslag av 1906 års tullkommitté till 20 kronor för 100 kilogram, vilket vid dåvarande tidpunkt torde ha motsvarat mellan 20 och 25 procent av varuvärdet. Metanolpriset hade sedan dess — i motsats till den allmänna prisutvecklingen — sjunkit avsevärt till följd av att en mycket betydande tillverkning av metanol på syntetisk väg ägde rum i flera länder. Tullsatsen 20 kronor för 100 kilogram mot-

svarade något mer än 50 procent av importvärdet för ren metanol. De inhemska konsumenterna av metanol hade sedan länge önskat en nedsättning av den gällande tullsatsen, vilken icke stode i proportion till tullsatserna för den kemiska industriens färdigprodukter.

I nu förevarande proposition föreslås, att tulltaxan i vad den avser metanol, skall bibehålla sin ändrade lydelse jämväl för tiden efter den 30 juni 1951.

I 3 § förordningen den 4 oktober 1929 (nr 307) angående tullrestitution stadgas, att idkare av varvs- eller verkstadsrörelse ävensom fartygsägare äger att efter verkställd byggnad, ombyggnad, reparation, inredning eller utrustning, inberäknat förseende med reservdelar, av svenskt eller utländskt fartyg av mer än 70 tons bruttodräktighet, utländskt järnfartyg även av 70 tons bruttodräktighet eller därunder, eller av skeppsdocka, dockport, ponton, slip, stapelbädd eller mudderverk, för vilkas byggnad, ombyggnad, reparation, inredning, utrustning eller sjösättning använts av honom från utlandet införda materialier eller andra artiklar, åtnjuta restitution av tull (*varvsindustrirestitution*) för en motsvarande myckenhet materialier eller andra artiklar av samma slag, vilka inom fem år före arbetets slutförande av honom införts från utlandet.

I proposition den 31 december 1943 (nr 19) hemställde Kungl. Maj:t hos 1944 års riksdag om bemyndigande att under tiden till och med den 31 december 1946 i fall, då särskilda skäl därtill föreläge, medgiva att näringsidkare, som erhållit rätt till varvsindustrirestitution, finge åtnjuta sådan tullrestitution, oaktat de av honom använda artiklarna införts av annan näringsidkare, som erhållit rätt till enahanda slag av tullrestitution. Såsom motivering för detta förslag anfördes i propositionen, bland annat, att de till följd av kriget försämrade handelsförbindelserna vållat varvsindustrien särskilda svårigheter beträffande materialanskaffningen och att företagen i detta avseende i större utsträckning än tidigare vore beroende av varandras bistånd. Propositionen bifölls av riksdagen (skrivelse nr 23).

Sådant bemyndigande har därefter fortlöpande lämnats av riksdagen senast för tiden den 1 juli 1949—den 30 juni 1951.

I den nu föreliggande propositionen nr 179 föreslås — med hänsyn till att de särskilda skäl, som tidigare föranlett den utvidgade rätten till varvsindustrirestitution, alltjämt torde vara för handen — att den ifrågavarande lättningen i rätten till varvsindustrirestitution utsträcker till att avse jämväl tiden från och med den 1 juli 1951 till och med den 30 juni 1953. Därvid har i propositionen förutsatts att, därest riksdagen skulle bifalla densamma, tullrestitution må kunna beviljas även för materialier, som införts till riket före den tidpunkt, då nu ifrågavarande bemyndigande erhållits. Restitution bör enligt vad som anförts i propositionen emellertid icke ifrågakomma i sådant fall då det arbete, varom fråga är, avslutas först efter bemyndigandets giltighetstid.

Utskottet. Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,
att riksdagen måtte bifalla Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 179.

Stockholm den 17 april 1951.

På bevillningsutskottets vägnar:

ADOLV OLSSON.

Närvarande:

från första kammaren: herrar Sjödahl, Heüman, Gustaf Elofsson, Velande, Petré, Falk, Ramberg, Wehtje, Einar Eriksson och Werner samt

från andra kammaren: herrar Olsson i Gävle, Sandberg, Björklund, Orgård, Kristensson i Osby, Hagberg i Malmö, Nilsson i Kristinehamn, Vigelso, Gunnarsson och Henriksson.