

Nr 6.

Andra kammarens allmänna beredningsutskotts utlåtande över motion angående ändrade tariffbestämmelser för befordran av barnvagn å statens järnvägar.

I motion nr 84 har fru *Boman* hemställt, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att Kungl. Maj:t genom beslut förändrar tariffbestämmelserna för tågbefordrad barnvagn, så att denna i avgiftshänseende behandlas lika med tågbefordrat invalidfordon.

Utskottet har inhämtat yttrande över motionen från järnvägsstyrelsen. Styrelsen, som samrått med Svenska järnvägsföreningen, framhåller, att motionärens önskemål att erhålla samma taxering för barnvagn som för invalidfordon innebär, att, om en resande, innehavande endast *en* färdbiljett, medför såväl barnvagn som annat inskrivet resgod, 2 resgodstilläggsbiljetter à 1 krona måste lösas, tillsammans 2 kronor. I jämförelse med nu gällande bestämmelser skulle detta leda till att resande under vissa omständigheter finge betala högre avgift än som för närvarande erlägges. Det av motionären föreslagna beräkningssättet skulle på längre avstånd medföra, att befordringsavgiften för barnvagn och 25 kg resgod i de flesta fall komme att, oberoende av transportsträckans längd, utgöra endast 2 kr. Då denna befordringsavgift beräknas icke täcka självkostnaderna för transporten, anser styrelsen det ur järnvägsekonomisk synpunkt ej försvarbart att göra en ändring i nuvarande beräkningssätt. Barnvagnarna av den vanliga liggtypen äro vid järnvägsbefordring så gott som undantagslöst lastade med bagage av olika slag. Om barnvagn i taxeringshänseende likställes med invalidfordon, skulle detta, om frivikten överskrides, medföra, att en avsevärd godsmängd komme att undantagas från taxering. De tungt lastade barnvagnarna äro besvärliga ur transportsynpunkt och utsättas för risk att under lastning, lossning och transport bliva skadade, för vilket järnvägen göres ersättningsskyldig. Anförda omständigheter äro redan nu aktuella och ge anledning till allvarliga betänkligheter mot ökade förmåner på detta område.

Utskottet: Motionärens uppgift att barnvagnen är lika nödvändig för barnet som invalidfordonet för den som brukar det motsäges av det förhållandet, att barnvagnar enligt uppgift av järnvägsstyrelsen icke sällan kvarstå lång tid å bestämmelseorten, innan de avhämtas. Härtill kommer, såsom styrelsen påpekat, att barnvagnar vid järnvägstransporter så gott som undantagslöst äro lastade med bagage av olika slag, vilket medför, att en

avsevärd godsmängd skulle komma att undgå taxering och sålunda beförd-
ras utan avgift. Ett bifall till motionen skulle dessutom leda till att resande
i åtskilliga fall skulle nödgas erlägga högre befodringsavgift än som nu är
fallet.

Utskottet får på grund härav hemställa,
att motion nr 84 icke måtte till någon andra kammarens
åtgärd föranleda.

Stockholm den 23 februari 1950.

På utskottets vägnar:

PATRIK SVENSSON.

Närvarande: herrar Svensson i Alingsås, Gustafsson i Bogla, Nordkvist,
Ekdahl*, Pettersson i Ersbacken, fröken Öberg*, herrar Christenson i
Malmö*, Ohlsson i Kastlösa, fröken Ager, herrar Hansson i Skegrie,
Brandt, Forsberg, Wedén, Jönsson i Rosshol, Johansson i Kalmar*, fru
Svedberg, herrar Gavelin*, Nilsson i Svalöv*, Nilsson i Bästekille och
fröken Vinge.

*) Ej närvarande vid justeringen.