

**Nr 34.**

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag under tionde huvudtiteln för budgetåret 1950/51 till säkerhetsanstalter för sjöfarten.*

(1:a avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under tionde huvudtiteln (punkt 60, s. 109—114 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 4 januari 1950) föreslagit riksdagen att till Lotsverket: Säkerhetsanstalter för sjöfarten för budgetåret 1950/51 anvisa ett reservationsanslag av 968 000 kronor.

Till ifrågavarande ändamål äro å riksstaten för budgetåret 1949/50 avvisade dels å driftbudgeten under tionde huvudtiteln ett reservationsanslag av 900 000 kronor, dels ock å kapitalbudgeten under statens allmänna fastighetsfond ett investeringsanslag av 485 000 kronor.

Lotsstyrelsens äskanden till säkerhetsanstalter för budgetåret 1950/51 ha framlagts i en särskild sammanställning, som även anger hur kostnaderna äro avsedda att fördelas mellan driftbudgeten och kapitalbudgeten. Erforderliga avskrivningsanslag ha även beräknats. Lotsstyrelsen har därvid föreslagit, att — i likhet med vad som tillämpats under senare år — investeringar i bostads-, lotsuppassnings- och livbåtshus skola avskrivas till hälften, medan övriga anläggningar skola avskrivas helt.

De sammanlagda kostnaderna ha beräknats till 4 595 000 kronor, varav 3 425 000 kronor avsetts skola anvisas å driftbudgeten och 1 170 000 kronor å kapitalbudgeten.

Föredragande statsrådet har framhållit, att ett nytt tjänstefartyg för mellersta lotsdistriktet är ett gammalt önskemål från lotsstyrelsen, och starka skäl ha anförts till stöd härför. Då styrelsen i nu föreliggande petitaskrivelse på goda grunder hemställer om medel till ännu ett sådant fartyg, understryker detta, framhåller statsrådet, ytterligare behovet av att förnya och modernisera verkets för östkusten avsedda tjänstefartygsbestånd. Även om vissa skäl talade för att genast låta bygga bägge fartygen, ansåge statsrådet att byggnadsprogrammet för närvarande borde inskränkas till att omfatta endast ett nytt tjänstefartyg. Statsrådet avsåge att i annat sammanhang upptaga frågan om medelsanvisning för fartygsbygget. Med hänsyn härtill kunde statsrådet icke nu tillstyrka, att medel för ändamålet upptoges i riksstatsförslaget för nästa budgetår.

Vad därefter angår övriga av lotsstyrelsen gjorda äskanden till säkerhetsanstalter för sjöfarten äro, framhåller statsrådet, även dessa angelägna. Med hänsyn till den synnerligen restriktiva ekonomiska politik, som i nuvarande läge anses ofrånkomlig, har statsrådet dock funnit sig nödsakad föreslå vissa beskränningar i det av styrelsen framlagda utbyggnadsprogrammet. De sammanlagda anslagen för ändamålet å drift- och kapitalbudgeterna borde nämligen icke överstiga innevarande budgetårs anslag.

Ett genomförande av lotsstyrelsens förslag, begränsat på sätt statsrådet angivit, skulle draga en sammanlagd kostnad av 1 385 000 kronor. Härav skulle å kapitalbudgeten för nästa budgetår upptagas 417 000 kronor och å driftbudgeten återstående 968 000 kronor.

*Utskottet* vill erinra, att såväl 1948 som 1949 års riksdagar med skärpa understrukt behovet av ett nytt tjänstefartyg för mellersta lotsdistriktet. Lotsstyrelsen har nu hemställt om medel för ytterligare ett nytt tjänstefartyg, avsett för östra lotsdistriktet. Föredragande statsrådet har framhållit, att även om vissa skäl tala för att genast låta bygga båda fartygen, byggnadsprogrammet för närvarande bör inskränkas till att omfatta endast ett nytt tjänstefartyg. Då, såsom av propositionen framgår, statsrådet avser att i annat sammanhang upptaga frågan om medelsanvisning för fartygsbygget, saknar utskottet anledning att nu närmare ingå på denna fråga.

Vid sin granskning av de anmälda anslagsbehoven för sjöfartens säkerhetsanstalter för nästa budgetår har utskottet ansett sig böra tillstyrka, att av statsrådet föreslagna arbeten komma till utförande under nämnda budgetår.

Mot statsrådets kostnadsberäkningar har utskottet icke något att erinra liksom ej heller mot den föreslagna fördelningen av kostnaderna å drift- och kapitalbudgeterna.

I särskilt utlåtande denna dag tillstyrker utskottet Kungl. Maj:ts förslag, såvitt angår anslag å kapitalbudgeten för här ifrågavarande ändamål.

Med avseende å anslaget under driftbudgeten hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Lotsverket: Säkerhetsanstalter för sjöfarten* för budgetåret 1950/51 under tionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 968 000 kronor.

Stockholm den 28 februari 1950.

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND.

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 35.