

Nr 445.

Av herr **Wehtje m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående understöd åt inrikes lufttrafik.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 175 angående understöd åt inrikes lufttrafik har Kungl. Maj:t på hemställan av föredragande departementschefen föreslagit riksdagen *dels* att å riksstaten för budgetåret 1950/51 under sjätte huvudtiteln till understöd åt inrikes lufttrafik anvisa ett anslag av 360 000 kronor, avsett för flyglinjen Stockholm—Visby, *dels ock* att medgiva att det för budgetåret 1949/50 anvisade anslaget för samma ändamål må användas för sådan trafik under kalenderåret 1950 på så sätt, att subventionen för upprätthållande av bland annat malmölinjen må bibehållas till och med den 30 april 1950. Av propositionen framgår att ABA avser att fortsätta trafiken å malmölinjen så länge täckning för de rörliga kostnaderna erhålles, vilket beräknas kunna ske till den 1 oktober 1950.

Det vore enligt vår mening att på det högsta beklaga om malmölinjen skulle behöva nedläggas. Bulltofta utgjorde på sin tid landets första civila flygplats, från vilken de kontinentala flyglinjerna utgingo. På grund av att flygplatsen icke underhållits och moderniserats — den saknar permanenta landningsbanor — är trafiken därstädes begränsad till pendeltrafiken Bulltofta—Kastrup och till den inrikes trafiken Malmö—Stockholm, vilken oavbrutet upprätthållits sedan år 1935 t. o. m. 1945 som ett led i trafiken med utlandet och därefter med daglig direkt förbindelse.

Inrikeslinjen Malmö—Stockholm tillgodoser ett viktigt trafikbehov för södra Sverige. Icke minst har flyglinjen i fråga betydelse för näringslivet i denna landsända. Särskilt har detta varit fallet under de senaste åren, då det gällt för representanter för industri och handel att snabbt komma i kontakt med affärsförbindelser i huvudstaden och med statliga verk och inrättningar. Det bästa uttrycket för linjens betydelse är den stegrade trafikfrekvensen. Antalet passagerare har stigit från 5 213 år 1948 till 6 466 år 1949 och beräknas för år 1950 komma att uppgå till 7 502. I sitt anslagsäskande har ABA framhållit, att den under det senaste året inträdda förbättringen motiverar bibehållandet av malmölinjen.

För vår del ansluta vi oss till den av föredragande departementschefen i propositionen intagna principiella ståndpunkten i fråga om subventionen för malmölinjen så till vida att vi hålla före att på längre sikt flygtrafi-

kens fortsatta bedrivande bör bedömas uteslutande ur kommersiella synpunkter samt att i konsekvens härmed någon subventionering av trafiken av angivna linje icke bör ifrågakomma annat än under en övergångstid. Starka skäl synas oss föreligga för att subventionen måtte utgå även under budgetåret 1950/51, då risk eljest föreligger för att linjen i fråga nedlägges från och med den 1 oktober 1950.

Subventioneringen av malmölinjen torde nämligen behövas intill den tidpunkt då en planerad ny flygplats med permanenta start- och landningsbanor kommer till stånd. Kompletta förslag till utvidgning och modernisering av Bulltofta föreligger, i princip godkänt av kungl. luftfartsstyrelsen. Så snart flygplatsen färdigställts i sådant skick att den kan mottaga flygplan i utrikes trafik med Bromma som begynnelse- och slutstation, kan passagerartrafiken Malmö—Stockholm begagna sig av dessa utrikeslinjer, vilka bland annat på grund av att med desamma befordras betydande mängder gods och post måste uppvisa bättre trafikekonomi än inrikeslinjerna och därför icke äro i behov av subvention. Den speciella inrikeslinjen Malmö—Stockholm kan då avvaras.

Det är vidare att märka, att kostnaden för subventioneringens bibehållande för malmölinjen under nästa budgetår skulle inskränka sig till ett relativt blygsamt belopp. Enligt ABA:s beräkningar skulle anslaget för ändamålet endast behöva uppgå till 250 000 kronor. Ett anslag å detta belopp för malmölinjen skulle erfordra en höjning av anslaget till understöd åt inrikes lufttrafik från 360 000 kronor till 610 000 kronor.

Under återopande av vad sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta *dels* att fortsatt subvention skall utgå för flyglinjen Malmö—Stockholm även efter den 30 april 1950, *dels ock* att å riksstaten för budgetåret 1950/51 under sjätte huvudtiteln till understöd åt inrikes lufttrafik anvisa ett anslag med till 610 000 kronor förhöjt belopp.

Stockholm den 13 april 1950.

Ernst Wehtje.

Axel Uhlén.

Ivar Persson.

Hjalmar Nilsson,

Alnarp.