

Nr 24.

Av herr Pålsson m. fl., om ökat anslag till nyanläggning av ödebygdsvägar.

Kungl. Maj:t har i årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, av riksdagen för budgetåret 1950/51 begärt 3 000 000 kronor till nyanläggning av ödebygdsvägar.

För de två senaste budgetåren ha för nyanläggning av ödebygdsvägar anvisats av riksdagen för budgetåret 1948/49 100 000 kronor och för budgetåret 1949/50 100 kronor. Dessa anslag hava varit av huvudsakligen formell natur på grund av att vid budgetårens början funnits oförbrukade medel till betydande belopp. Numera torde man få räkna med att vid ingången av budgetåret 1950/51 någon behållning icke finnes å anslaget.

1947 års riksdag anvisade till nyanläggning av ödebygdsvägar 4 500 000 kronor. Det för nästkommande budgetår begärda beloppet är således 1 500 000 kronor lägre än det för sistnämnda budgetår anvisade anslaget.

I Norrland finnes ett mycket stort antal byar som fortfarande sakna vägförbindelser. Avsaknaden av vägförbindelser bidrager i hög grad till avfolkning av byarna. Från befolkningen i inlandsdelen av Norrland har de senaste åren med skärpa framhållits behovet av förbättrade kommunikationer. Under innevarande vinter har absaknaden av vägförbindelser medfört synnerligen svåra förhållanden för befolkningen i åtskilliga byar, särskilt till följd därav att vattendragen icke tillfrusit så tidigt som vanligt och möjliggjort användningen av sjöar för samfärdseln.

Människorna i de väglösa byarna vilja ha möjlighet att komma i kontakt med andra människor, att få isoleringen bruten och att få möjlighet att komma till läkare, veterinär, sjukvårdsanstalt, förlossningsanstalt, präst, kyrka, begravningsplats och handlande som andra. Även jordbrukarna i dessa byar önska att de kunna leverera sina produkter till mejerier och slakterier och få sin likvid där som andra. För skogsbruket är det av synnerligen stor vikt att skogsbyarna icke avfolkas utan att förhållandena för befolkningen i dessa byar förbättras, så att byarna kunna fortbestå och utgöra centrum för skogsvård och skogsproduktion.

Nyligen har inom länsstyrelsen i Jämtlands län verkställt utredning angående behovet av medel till nyanläggning av ödebygdsvägar inom Jämtlands län. Denna utredning visar, att enbart inom detta län erfordras 15 900 000 kronor för utförande av de ödebygdsvägföretag, beträffande vilka meddelade utslag om byggandet av dylika vägar nu äro gällande. Vissa vägföretag, som ansetts böra i första hand komma i fråga, kräva 7 000 000 kronor. Sist-

berörda vägföretag avse byar med en folkmängd av tillhoppa omkring 850 personer. — Här åberopade utredning kommer att tillhandahållas vederbörande utskott, därest utskottet så finner önskvärt.

Genom den begränsning av investeringsverksamheten som ägt rum ha upprättade planer för vägbyggnader kommit att avsevärt förskjutas. Åtskilliga företag, som enligt planerna redan skulle hava varit fullbordade, hava icke ens påbörjats.

Det är på grund av ovannämnda omständigheter av vikt att anslaget till nyanläggning av ödesbygdsvägar upptages till så stort belopp, att möjlighet erhålles att inom icke alltför lång tid kunna utföra de ödebygdsvägföretag, vilka dömts till utförande, för att därigenom åstadkomma en förbättring av landsbygdsbefolkningens kommunikationsförhållanden. På grund härav hemställles,

att riksdagen vid behandling av 1950 års statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, rörande anslag till nyanläggning av ödebygdsvägar måtte besluta att till nyanläggning av ödebygdsvägar för budgetåret 1950/51 anvisa ett reservationsanslag av 4 500 000 kronor.

Stockholm den 14 januari 1950.

Olof Pålsson.

Nils A. Larsson.

Per Olofsson.