

Nr 212.

Av herr **Hällgren** och herr **Andersson, Karl**, om ökat anslag till bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.

Kungl. Maj:t har i bilaga 8 till statsverkspropositionen år 1950, sjätte huvudtiteln, kommunikationsdepartementet, å s. 46, föreslagit riksdagen att till *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1950/51 anvisa ett reservationsanslag av 100 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedel.

I sina petita, avseende anslaget »Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder» för budgetåret 1939/40, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen lämnat en ingående redogörelse dels för tillkomsten av ifrågavarande anslag, varigenom avsetts att genom en form av kollektiv restitution disponera motorbåtstrafikens andel i bensinskattemedlen för ändamål, som komma att tjäna den mindre sjöfartens och motorbåtstrafikens intressen, dels över gjord beräkning av den från motorbåtstrafiken härrörande bensinskatten intill utgången av budgetåret 1937/38, m. m. Denna redogörelse finnes i sina huvuddrag återgiven i 1939 års statsverksproposition (sjätte huvudtiteln, punkt 30).

Skatt å bensin har utgått sedan den 1 juni 1924. Den tillkom ursprungligen för att bidraga till finansieringen av vägväsendets förbättring. Då skatten skulle träffa även andra fordon och maskiner än sådana som äro beroende av vägarna, undantogs vid skattens ikraftträdande bensinförbrukningen för sådana andra ändamål från beskattning. Detta är således fallet med bensin för tågdrift, lufttrafik och andra tekniska ändamål än motordrift. För motorbåtstriften gjordes dock från början inget undantag. (Från och med budgetåret 1927/28 har emellertid en kollektiv restitution av skatt på bensin som användes vid yrkesmässigt utövande av fiske ägt rum genom att årligen ett visst belopp av bensinskattemedel ställts till lantbruksstyrelsens förfogande att enligt Kungl. Maj:ts bestämmande användas för fiskerinäringens främjande. Efter inrättandet av *fiskeristyrelsen* med statens fiskeriförsök har denna myndighet handlagt hithörande ärenden).

I 1935 års statsverksproposition föreslog Kungl. Maj:t, att för tillgodoseende av den alltmer ökade motorbåtstrafikens behov skulle en viss del av bensinskattemedlen restitueras genom att ett reservationsanslag, »Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder», skulle anvisas att utgå av automobilskattemedel. För budgetåret 1935/36 hemställde Kungl. Maj:t, att till ifrågavarande anslag skulle anvisas ett belopp av 500 000 kronor, vilket även bifölls av riksdagen.

Anslaget har därefter utgjort

| | | | | |
|----------------|---------|---------|-----------|---|
| för budgetåret | 1936/37 | 750 000 | kronor | |
| » | » | 1937/38 | 750 000 | » |
| » | » | 1938/39 | 750 000 | » |
| » | » | 1939/40 | 1 000 000 | » (överfört 450 000 kronor till automobilskattmedelsfonden) |
| » | » | 1940/41 | 500 000 | » |
| » | » | 1944/45 | 100 | » |
| » | » | 1946/47 | 300 000 | » |
| » | » | 1947/48 | 500 000 | » |
| » | » | 1948/49 | 100 000 | » |
| » | » | 1949/50 | 100 000 | » |

Utredningar, avsedda att söka få fram uppgift på den bensinskatt, som erlægges av sjötrafiken, ha verkställts vid två tillfällen. Den ena avsåg perioden 1 september 1933—31 augusti 1934. Den andra utredningen har gjorts år 1946 och omfattar perioden 1 maj—31 augusti samma år. Under denna tid såldes vid bensinfirmornas sjöstationer 5 735 miljoner liter bensin. Då den mindre sjötrafiken var i gång under minst en månad längre tid, torde under säsongen ha sålts ytterligare minst 1 miljon liter. Därjämte torde ha sålts en hel del bensin från landstationer, som använts i sjötrafiken. Denna kvantitet kan uppskattas till 500 000 liter. Den totala försäljningen torde således ha uppgått till cirka 7 235 miljoner liter bensin, varför den på sjötrafiken belöpande skatten då ansågs kunna beräknas till 1,3 miljoner kronor.

Enligt inhämtade uppgifter funnes av anslaget *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* ofördelade hos Kungl. Maj:t den 30 juni 1949 610 228 kronor, vartill komma återförda medel med 15 133 kronor eller tillsammans 625 361 kronor. Härtill kommer anslaget för budgetåret 1949/50 med 100 000 kronor, alltså tillsammans 725 361 kronor, varav disponerats med Kungl. Maj:ts tillstånd 88 200 kronor och återstå för närvarande 637 161 kronor. Ifrågasatta bidrag till tvenne företag å respektive 100 000 och 50 000 kronor, beroende av byggnadstillstånd, minska för innevarande budgetår dessa disponibla medel till 487 161 kronor. Därest förhållandena skulle bli sådana, att byggnadstillstånd i större utsträckning än hittills under återstoden av innevarande och under nästkommande budgetår kan erhållas för med anslaget avsedda arbeten, tillsammans med sådana arbeten, som kunna utföras utan byggnadstillstånd, kan följden härav bli, även med ett tillskott av 100 000 kronor för budgetåret 1950/51, att medlen bli otillräckliga. Här som på andra områden i fråga om kommunikationerna ha arbeten till följd av krisläget blivit eftersatta, varför stort behov av återhämtning föreligger.

Under senare år ha givetvis inkomsterna av bensinskatten från småbåtarna och den mindre sjötrafiken ökat. Då riksdagen under en lång följd av år eller sedan 1935 ansett, att såsom kollektiv restitution för erlagd bensinskatt småbåtstrafiken och den mindre sjöfarten skola disponera viss del av automo-

bilskattemedlen för ändamål som tjäna denna mindre sjötrafiks intressen, då medlen i annat fall gå till ändamål, som äro främmande för småbåts- och sjötrafiken, och då stort behov av åtgärder till främjande av den mindre sjöfarten och motorbåttrafiken vid kusterna och i skärgårdarna föreligger, hemställes,

att riksdagen måtte besluta att till *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1950/51 anvisa ett reservationsanslag av 300 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 25 januari 1950.

Elof Hällgren.

Karl. H. Andersson.
