

Nr 549.

Av herr Nihlfors, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 176, angående upptagande å riksstaten för budgetåret 1950/51 av underskottet för luftfartsfonden.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 176 har förslag framlagts rörande upptagande å riksstaten för budgetåret 1950/51 av underskottet å luftfartsfonden. De redogörelser, som i propositionen lämnas för av statens sakrevision företagen organisationsöversyn och härav föranledda eller av luftfartsstyrelsen eljest vidtagna eller planerade rationaliseringsåtgärder, visa, att de totala besparingarna uppgå till ett belopp av i runt tal 1 175 000 kronor. Det förefaller naturligt, att man i det i ekonomiskt avseende bekymmersamma läge, som luftfarten befinner sig i, på sätt som skett tämligen radikalt söker nedbringa kostnaderna för den verksamhet, som luftfartsstyrelsen skall upprätthålla. Besparingsnitet synes emellertid på en punkt ha sträckt sig så långt att det icke kan anses ha underlag ens i en formellt korrekt behandling. I luftfartsverkets personalorganisation för trafiksäkerhetstjänsten ingår som assistenter åt trafikledarna ett mindre antal trafikexpeditörer på de största flygplatserna. Dessa befattningshavare ha i avvaktan på tjänsternas inordning i den reguljära organisationen varit placerade som extra tjänstemän i lönegraden Cg 14. Enligt vid förhandlingar med vederbörande personalorganisationer av styrelsen gjorda uttalanden har sedan tre år meningen varit att dessa tjänster skulle placeras i 16 lönegraden. Att så icke redan skett sammanhänger uteslutande med att verkets organisation varit föremål för den i det föregående nämnda översynen. När denna nu verkställt, bör hinder ej längre föreligga för att dessa tjänster, som de facto varit att anse som aspirantbefattningar, nu placeras i den redan för tre år sedan avsedda lönegraden. En sådan placering vore att anse som den normala ändring i löneställningen, som skall följa på aspirantanställning, och är därför icke att anse som ett löneregleringsproblem berört av rådande lönestabilisering. Ämbetsverket har också hemställt om uppflyttning av dessa befattningar till Ce 16 från 1 juli 1950. Det må här understrykas att motsvarande befattningar inom Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut och vid telegrafverket redan tillhöra 16 lönegraden och att samma placering också varit den av styrelsen redan från början avsedda. I detta sammanhang bör bemärkas, att från och med den 1 juli 1950 är avsikten den att till luftfartsverkets förfogande ställa ett antal radiotelegrafister från telegrafverket. Den egendomliga situationen uppstår då, att dessa be-

fattningshavare, som äro placerade två lönegrader högre, skola utföra samma arbete som trafikexpeditörerna.

Det måste också anses orimligt att den tidsutdräkt, som organisationsöversynen medfört ifråga om den definitiva lönegradsplaceringen, ytterligare skall ökas, då fråga är om tillämpning av ett redan vedertaget lönegradsval. Om placering av tjänsterna i Ce 16 från den 1 juli 1950 kommer till stånd, behöver detta icke utesluta att tjänsteförteckningskommittén i sinom tid prövar lönesättningen liksom för alla andra befattningar.

Det må också framhållas att den avsedda regleringen har en ytterligt obetydlig ekonomisk räckvidd. Totala kostnadsbelastningen kan beräknas för det kommande budgetåret utgöra ca 5 000 kronor. Det betraktelsesättet bör ej heller skjutas i bakgrunden att de anställda böra erhålla åtminstone sådan del av rationaliseringsvinsterna att de i varje fall nu böra få den redan vid tjänsternas inrättande avsedda lönegradsplaceringen.

Med åberopande av vad jag sålunda anfört får jag hemställa,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 176 måtte besluta, att de nu i Cg 14 placerade trafikexpeditörsbefattningarna vid luftfartsverket från och med den 1 juli 1950 erhålla placering i lönegraden Ce 16.

Stockholm den 13 april 1950.

Folke Nihlfors.