

## Nr 407.

Av herr Nilson i Spånstad, angående ändring av giltighetstiden för tur- och returbiljetter på privatägda busslinjer.

Giltighetstiden för tur- och returbiljetter på järnvägarna och på statens busslinjer är numera 20 mot tidigare 10 dagar. Däremot är giltighetstiden av tur- och returbiljetter på busslinjer i enskild regi i många fall alltjämt endast 10 dagar. Det står klart, att den kortare giltighetstiden vid bussresor på vissa linjer medför nackdelar för den resande allmänheten. Det synes därför vara ett rimligt krav, att en resande även på privatägda busslinjer kan räkna med att tur- och returbiljetten gäller 20 dagar. Visserligen kan sägas, att järnvägsnätet i vårt land är förhållandevis väl förgrenat, men trots det måste en resande ofta fortsätta resan med buss. Om bussen i så fall äges av ett privat företag, är det onekligen förenat med vissa olägenheter, att tur- och returbiljetten på bussen blott gäller 10 dagar. Det kan i detta sammanhang framhållas, att den lagstadgade semestern är 12 dagar samtidigt som betydande grupper löntagare ha längre semester. För att kunna utnyttja förmånen av tur- och returbiljett är det önskvärt, att giltighetstiden allmänt förlänges till 20 dagar även på de privatägda busslinjerna.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning, huruvida i samband med lämnande av koncession eller på annat sätt staten bör medverka till att giltighetstiden för tur- och returbiljetter även på privatägda busslinjer blir densamma som gäller vid resor på statens järnvägar.

Stockholm den 26 januari 1950.

Hj. R. Nilson  
i Spånstad.